

GT **MOTO** ALARM

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
СИСТЕМЫ ОХРАНЫ ДЛЯ МОТОСРЕДСТВ

GT ALARM

модель: GT971



СОДЕРЖАНИЕ:

1.0 - ОПИСАНИЕ	Стр.3
2.0 - ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	Стр.4
3.0 - ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	Стр.10
4.0 - СТАНДАРТЫ СООТВЕТСТВИЯ	Стр.11
5.0 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стр.11

ИНФОРМАЦИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКТА

Действуя в соответствии с Постановлением 151 от 25 июля, 2005 года, “Выполнение Указов 2002/95/ЕС, 2002/96/ЕС и 2003/108/ЕС, по ограничению использования определенных вредных веществ в электрическом и электронном оборудовании и утилизации отходов”:

Пользователь не может утилизировать данный продукт как обычный мусор и должен собирать его отдельно, т.к. продукт является ОЭЭО - отходом электронного и электрического оборудования.

Покупатель может вернуть ОЭЭО дистрибьютору при покупке нового, в случае, если оборудование одного типа и выполняло функции аналогичные приобретаемому оборудованию.

Неправильное использование оборудования может вызвать загрязнение земли и вод, а также влиять на здоровье человека.

Символ показанный на упаковке, перечеркнутый бокс, указывает на отдельный сбор электрического и электронного оборудования.

Производитель, дистрибьютор и потребитель будут подвержены административному наказанию в случае незаконного избавления от данных отходов.

1.0 ОПИСАНИЕ

GT971 - система сигнализации для мотосредств (мотоциклов, скутеров, квадроциклов и снегоходов) с двухосевым датчиком наклона, резервной батареей, с концевиками защиты сидения, капота или ножки боковой опоры, двойной блокировки двигателя.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ И РАДИОСЕНСОРОВ
- БЫСТРЫЙ ТЕСТ.
- СИГНАЛ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ.
- ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ.
- АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.
- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ПОВОРОТНИКОВ.
- ANTI-HIJACK

ДРУГИЕ ФУНКЦИИ:

- ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ (TILT- SENSOR).
- Функция "SERVICE".
- Режим "PANIC".
- Защита от ложных срабатываний.
- Индикация неисправностей.
- ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ.
- Аварийное снятие с охраны при помощи контактов брелока.
- Постановка на охрану при помощи дополнительного брелока-транспондера.
- Защита от разбойного нападения ANTI-HIJACK (только при наличии **GT884N**).

2.0 ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

- БРЕЛОКИ.

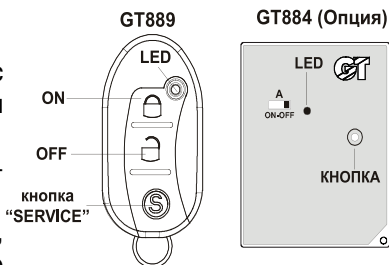
GT889: 3-х кнопочный брелок с интегрированным электронным ключом.

GT884: 1-кнопочный брелок-транспондер (опция).

В брелок встроен вибро-сенсор, контролирующий уровень радио сигнала. Если в течение 2 минут нет вибраций, то брелок переходит в спящий режим, что позволяет увеличить срок службы батареек.

Примечание: не роняйте брелок и избегайте ударов по его корпусу.

- Кнопка: для снятия системы с охраны.
- Переключатель: включает/выключает режим "LINK". (Для автоматической постановки/снятия с охраны системы при удалении/приближении владельца мотосредства).



- РУЧНАЯ ПОСТАНОВКА/СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ: нажмите кнопку ON на брелоке. Вы услышите 1 бип и фонари моргнут 1 раз. КРАСНЫЙ светодиод будет гореть непрерывно 30 сек., затем заморгает.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ: нажмите кнопку OFF. Вы услышите 2 бипа, фонари моргнут 2 раза. СВЕТОДИОД погаснет (система подаст 4 бипа и 4 вспышки фонарей, если во время вашего отсутствия были вторжения).

- ВКЛЮЧЕНИЕ ПОСТАНОВКИ/СНЯТИЯ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА-ТРАНСПОНДЕРА (GT884N) .

ВКЛЮЧЕНИЕ: установите переключатель A в положение ON. Для активации функции "LINK" нажмите кнопку на брелоке.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ: установит переключатель A в положение OFF. Для выключения функции "LINK".

- АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА/СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА-ТРАНСПОНДЕРА (только с включенной функцией “LINK” на GT884N) .

ПОСТАНОВКА: система автоматически встанет на охрану при удалении от мотосредства (кнопку ON/OFF нажимать не надо). Постановка на охрану подтверждается 1 вспышкой фонарей, 1 бипом и постоянным свечением КРАСНОГО светодиода в течение 30 сек. с последующим миганием.

Примечание: С брелока **GT884** с включенной функцией “**LINK**” невозможно вручную поставить систему на охрану, можно только снять ее с охраны.

СНЯТИЕ: при приближении к мотосредству система автоматически снимется с охраны (кнопку ON/OFF нажимать не надо). Снятие с охраны подтверждается 2 вспышками фонарей, 2 бипами и оключением светодиода (система подаст 4 бипа и 4 вспышки фонарей, если во время вашего отсутствия были вторжения).

- ANTI-HIJACK.

Данная функция позволит заблокировать двигатель, если водитель вынужден покинуть мотосредство с работающим двигателем (разбойное нападение).

Функция ANTI-HIJACK возможна только на **G884** в режиме “**AUTOMATIC TRANSMISSION-LINK**”.

1 - При включенном зажигании, когда КРАСНЫЙ светодиод горит постоянно, происходит опрос транспондера. Если в течении 30 сек. транспондер не был найден, то функция ANTI-HIJACK включается автоматически и переходит к следующей фазе.

2 -Светодиод загорится ЗЕЛЕНЫМ постоянно.

3 - Через 15 сек. начнут моргать фонари.

4 - Через 15 сек. система включит сигнал тревоги на 30 сек. Если зажигание не будет выключено, то сигнал тревоги повторится.

5 - Если зажигание выключить, то двигатель будет заблокирован. При попытке запустить двигатель включится тревога.

6 - Для выхода из ANTI-HIJACK режима необходимо иметь тот же брелок с включенной функцией “**LINK**”, которым он был активирован. Просто подойдите к мотосредству, система издаст 2 бипа, 2 вспышки фонарей, светодиод погаснет.

- ЗАДЕРЖКА ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

После постановки системы на охрану светодиод горит постоянно в течение 30 сек. (режим самодиагностики), затем - начинает моргать. Зоны: **включения зажигания, сидение/капот/подножка и отключение питания - активны через 5 сек.** после постановки на охрану, в то время как TILT-SENSOR и радио-сенсоры становятся активными с началом мигания светодиода.

- “СПЯЩИЙ РЕЖИМ” (SLEEP MODE).

Данный режим позволяет сохранить заряд аккумулятора на длительный период времени путем снижения потребления тока системой.

КОНТРОЛЬ РАЗРЯДКИ БАТАРЕИ: если система снята с охраны или находится в режиме пассивной блокировки двигателя, при падении напряжения до 8V, система автоматически переходит в режим “СПЯЩИЙ РЕЖИМ”.

“СПЯЩИЙ РЕЖИМ” НА СИСТЕМЕ, СНЯТОЙ С ОХРАНЫ: если система снята с охраны или находится в режиме пассивной блокировки двигателя, то через 10 дней система автоматически входит в “СПЯЩИЙ РЕЖИМ”. Для отключения режима заведите двигатель.

“СПЯЩИЙ РЕЖИМ” НА СИСТЕМЕ, ПОСТАВЛЕННОЙ НА ОХРАНУ: если в течение 5 дней не поступило ни одной команды от брелока, то система переходит в спящий режим, но все охранные функции остаются активными. Система автоматически выйдет из режима при возникновении тревоги, Первый звуковой сигнал начнется с предупреждающих бипов в течение 10 сек.

- ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ (TILT SENSOR и ультрасоники. Только при помощи GT889).

В течение 5 сек. после постановки на охрану повторно нажмите кнопку ON на брелоке для отключения датчиков. Система подаст бип и вспышку фонарей. Датчики будут автоматически включены после снятия системы с охраны.

- ФУНКЦИЯ “PANIC” (только с GT889).

- Через 10 сек. после постановки на охрану нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку ON на брелоке. Система включит фонари и звуковой сигнал на 30 сек.

- Повторно нажмите кнопку ON для отключения функции “PANIC”.

- АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (только с GT889).

- Для активации режима включите зажигание и нажмите кнопку “OFF” на брелоке.

Примечание 1: фонари будут продолжать моргать даже если вынуть ключ зажигания.

Примечание 2: в течение режима аварийной сигнализации можно поставить/снять систему с охраны.

- Для отключения аварийной сигнализации включите зажигание и повторно нажмите кнопку “OFF” на брелоке.

- РЕЖИМ СЕРВИСА (SERVICE MODE).

Для обслуживания мотосредства или при сезонном хранении можно поставить мотосредство в РЕЖИМ СЕРВИСА.

1 - Включите зажигание и нажмите кнопку “ON” на брелоке. КРАСНЫЙ светодиод моргнет 3 раза.

2 - Выключите зажигание и через 120 сек. система перейдет в режим экономии энергии с пониженным токопотреблением.

3 - Для выхода из РЕЖИМА СЕРВИСА включите зажигание и поставьте систему на охрану в течении 120 сек.

- ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (всегда включен).

Система имеет функцию пассивной блокировки двигателя, если система не поставлена на охрану в течение 1 мин. после выключения зажигания.

1 - После выключения зажигания, светодиод будет гореть постоянно в течение 60 сек.

2 - Когда ЗЕЛЕНЫЙ светодиод мигает, включится блокировка двигателя. При включении зажигания, частота мигания светодиода увеличится.

3 - Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку “OFF” на брелоке, ЗЕЛЕНЫЙ светодиод должен погаснуть. При включенном режиме “LINK” достаточно включить зажигание.

- ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ.

Если система была поставлена на охрану в режиме “LINK” без транспондера, то перед сигналом тревоги будут генерироваться предупредительные бипы и моргание фонарей в течение 10 сек.

- ЗАРЯДКА РЕЗЕРВНОЙ БАТАРЕИ.

Система имеет встроенную резервную батарею, на случай, если злоумышленник попытается отключить аккумулятор мотосредства.

Зарядка резервной батареи происходит на работающем двигателе автоматически. **Время полного заряда - 24 часа.**

- АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.

В случае, если в брелоке села батарея, вы можете снять систему с охраны коснувшись контактами брелока GT889 розетки.

- В СЛУЧАЕ ТРЕВОГИ.

- Нажмите кнопку “OFF” на брелоке или подойдите к мотосредству с брелоком-трансммитером (с включенной функцией “LINK”) для снятия системы с охраны. Для выключения тревожных сигналов без снятия системы с охраны нажмите кнопку ON на брелоке GT889.

- СИГНАЛЫ И НЕИСПРАВНОСТИ.

Если во время охраны были вторжения (4 бипа и 4 вспышки фонарей при снятии с охраны) или обнаружен неисправный сенсор, есть возможность найти причину.

Снимите систему с охраны, включите зажигание. Количество вспышек светодиода укажет на проблемную зону (см. ТАБЛИЦУ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ).

- **Индикация разряженного аккумулятора:** при снятии с охраны брелоком, если аккумуляторная батарея мотосредства разрядилась до 11,6V, система не моргает фонарями и после сигнала подтверждения снятия с охраны вы услышите 5 аномальных бипов.

- **Индикация разряженной батареи в радио сенсоре:** на системе, снятой с охраны, при включении зажигания ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТОДИОД моргнет 3 раза 10 циклов (см. ТАБЛИЦУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ниже). Для устранения неисправности замените батарейку.

ТАБЛИЦА НЕИСПРАВЕОСТЕЙ	
Количество вспышек светодиода	Неисправный вход
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED 2 + PAUSE </div>	TILT - СЕНСОР (датчик наклона)
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED 3 + PAUSE </div>	ДОП. РАДИО-СЕНСОРЫ
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED 5 + PAUSE </div>	Сидение / Капот / Подножка
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED 6 + PAUSE </div>	БЛОКИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED 7 + PAUSE </div>	Отключение Аккумулятора

ТАБЛИЦА ВИЗУАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	
Количество вспышек светодиода	Неисправный вход
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED / GREEN </div>	РАЗРЯЖЕННАЯ БАТАРЕЯ БРЕЛОКА
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> GREEN 3 </div>	РАЗРЯЖЕННАЯ БАТАРЕЯ РАДИОСЕНСОРОВ

ТАБЛИЦА СОСТОЯНИЯ	
Светодиод	Состояние
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> RED Постоянно горит </div>	СИСТЕМА СТАВИТСЯ НА ОХРАНУ
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> ROSSO Мигает </div>	СИСТЕМА НА ОХРАНЕ

COLOUR N	N = Количество вспышек. COLOUR = Цвет светодиода
RED/GREEN 	Мигает без пауз

COLOUR 	Мигающий светодиод
COLOUR 	Постоянно горит

ВНИМАНИЕ

- Серия сигналов тревог и неисправностей повторяется при каждом включении зажигания дважды.
- Сообщения о тревогах удаляются из памяти при постановке системы на охрану.
- Система игнорирует неисправный датчик пока неисправность не устранится.

3.0 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- **МОЙКА МОТОСРЕДСТВА.** Защищайте электронные блоки во время мойки. (Оберните блок целлофаном). Избегайте попадания воды и других жидкостей на блок сигнализации, датчики и контакты.

- **ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.** Во избежания потери работоспособности системы производите перидические проверки работы всех систем и датчиков.

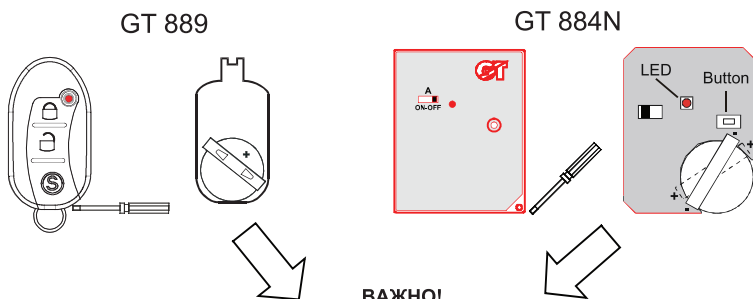
- **БРЕЛОКИ GT.** Не подвергайте брелоки воздействию высокий температур, бензинов и растворителей, воды и ударных нагрузок.

- РЕКОМЕНДАЦИИ.

Брелок GT884 является передающим радио-устройством. Избегайте расположение устройства в местах препятствующих передаче радиоволн (задние карманы, сумки и пр.) . При включенном режиме автоматической передаче не вешайте брелок на связку с ключами.

- ЗАМЕНА БАТАРЕЙ В БРЕЛОКАХ:

- Осторожно разъедините корпус брелока на 2 половины по линии сопряжения.



ВАЖНО!

- Положительный контакт "+" батареи должен быть направлен вверх.

- Заменяйте только на литиевую батарею мод. CR2032 (3V) для GT 889
CR2450 (3V) для GT 884N

ВНИМАНИЕ: утилизация батарей должна осуществляться в соответствии с законами утилизации местных властей.



Li



Li

4.0 СТАНДАРТЫ СООТВЕТСТВИЯ

Компания Getronic S.r.l. Via Calcinate, 12 Gavirate, Italy настоящим заявляет, что **GT 971** соответствуют следующей Европейской соответствует следующей Европейской Директиве: R97

Вся продукция **Getronic** совместима с электронными системами мототранспортных средств.

Брелоки GT889/884 соответствует следующей Европейской Директиве: EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678"

R&TTE 1999/5/CE (включая директивы: EN 300 220 - EN 60950)

Президент компании Getronic

Danilo Restelli



5.0 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|---|----------------------|
| - Напряжение питания: | 9-16V. |
| - Диапазон рабочих температур: | -40° / +85°. |
| - Макс. пиковое напряжение: | 36V/1 мин. |
| - Потребляемый ток - система снята с охраны: | <0.8mA. |
| - Потребляемый ток - система в режиме охраны: | <1.5mA. |
| - Потребляемый ток - система в режиме "SLEEP MODE": | <0.02mA. |
| - Чувствительность датчика положения: | |
| - Включение тревоги | 1.3° |
| - Отключение тревоги | 1.2° |
| - Макс. ток для блокировки двигателя: | 7A. |
| - Макс. ток выхода на фонари: | 5A. |
| - Макс. ток дополнительного канала: | 80mA. |
| - Резервная батарея: | 7,2V (Ni-Mh - 120mA) |
| - Время сигнала тревоги: | 30 сек. |