

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ (постановка в режим охраны)
С АКТИВНЫМИ ДАТЧИКАМИ ОБЪЕМА И ПОДЪЕМА СТЕКОЛ:**

Закрывать автомобиль штатным брелком в соответствии с инструкцией эксплуатации автомобилем.

Подтверждение: **2 вспышки** указателями поворотов, **2 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей и стекол, светодиод (красный индикатор) горит постоянно, затем мигает (если объемный датчик включен).

ВНИМАНИЕ: **3 вспышки** указателями поворотов, **3 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей и стекол, светодиод горит постоянно, затем мигает (если объемный датчик постоянно выключен).

БЕЗ ДАТЧИКА ОБЪЕМА И ПОДЪЕМА СТЕКОЛ (на один цикл охраны):

Система отключена, ключ зажигания выключен, двери не заперты, светодиод (красный индикатор) горит.

Нажать на кнопку-светодиод, светодиод погаснет. Запереть автомобиль штатным брелком.

Подтверждение: **4 коротких вспышки** указателями поворотов, **4 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей, светодиод сразу начинает мигать.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ (снятие с режима охраны)

Открыть автомобиль штатным брелком в соответствии с инструкцией эксплуатации автомобилем. В автомобилях с отдельной кнопкой открытия багажника: обычно эта кнопка позволяет отключить противоугонную систему. Только на некоторых типах автомобилей ввиду их конструктивной особенности необходимо открыть сначала двери, а потом багажник. Визуальное и звуковое подтверждение: **длинные вспышки** указателями поворотов, **1 длинный сигнал** сирены, открытие дверей, светодиод гаснет.

После отключения системы, сигналы сирены и вспышки светодиода означают срабатывание сигнализации от следующих причин:

1 сигнал Открытие двери, капота, багажника или срабатывание дополнительных датчиков (например датчиков удара, крена).

2 сигнала Попытка включения зажигания

3 сигнала Срабатывание объемного датчика

5 сигналов Срабатывание системы защиты объемного датчика от вмешательства (ослепления)

6 сигналов Самодиагностика системы

7 сигналов Обрыв проводов питания

Память стирается только при повороте ключа зажигания в положение **ВКЛ.**

ВНИМАНИЕ:

Настоящая инструкция распространяется на систему в полной комплектации. Инструкция распространяется как на систему **med 5000**, так и на другие версии. Фирма-установщик должна предоставить владельцу автомобиля

ПИН-КАРТУ, настоящую инструкцию, а также заполненный **СЕРТИФИКАТ** об установке противоугонной системы, который является гарантийным талоном, который необходимо хранить в автомобиле. Установка должна осуществляться обученным персоналом.

Med S.p.A снимает с себя всякую ответственность при ненадлежащем использовании системы, ее неправильной установке, а также при подключении с непредусмотренными устройствами. Система должна устанавливаться вдали от источников тепла (выхлопных коллекторов и т.д.) и непосредственного попадания воды. См. Инструкцию **med S.p.A** оставляет за собой право вносить технологические изменения без предварительного оповещения.

СИСТЕМА НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ

При **включенном зажигании** система не реагирует на нажатие брелка или ведет себя следующим образом: **3 звуковых** сигнала и **3 вспышки** светодиода - открыта дверь, капот, багажник (при моментальном срабатывании), необходимо: закрыть дверь и поставить систему в охрану. **5 звуковых** сигналов и **5 вспышек** светодиода - указывает на то, что система находится в нерабочем состоянии (режим VALET).

ОТКЛЮЧЕНИЕ МИГАНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ

Это программируемая функция, которая исключает мигание указателей поворотов при постановке/снятие с режима охраны. Данная функция рекомендована для автомобилей, снабженных своей системой мигания указателями поворотов при включении штатным брелком.

АВТОПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ

Функция, управляемая исключительно штатной системой некоторых автомобилей. Смотрите соответствующие инструкции по эксплуатации автомобиля. Если вы отключаете систему с помощью брелка и при этом не открываете дверь или багажник в течение нескольких десятков секунд, замки автоматически запираются и включается противоугонная система. Эта функция защищает систему от произвольных сигналов брелка.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

При отсутствии брелка можно отключить систему и завести двигатель, ввести код, приведенный на ПИН-КАРТЕ, или используя специальный аварийный ключ МЕД: электронный CHD 400 или механический CM 400 (существуют только в некоторых странах).

ПИН-карта:

Следует ВЫПОЛНИТЬ следующие ОПЕРАЦИИ: ОТКЛЕИТЬ ОТ ПИН-КАРТЫ ЭТИКЕТКУ: ПОЯВИТСЯ 6-ЗНАЧНЫЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД. ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРЕВОГИ, ЕСЛИ ОНА СРАБОТАЛА. ВСТАВИТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ **ВЫКЛ. (OFF)**. ПОВЕРНУТЬ ЕГО: в положение **ВКЛ. (ON)** (панель приборов включена), а затем - **ВЫКЛ. (OFF)** СТОЛЬКО РАЗ, СКОЛЬКО УКАЗАНО 1-й ЦИФРОЙ ЛИЧНОГО КОДА (пример: цифра 3 указывает, что необходимо быстро повернуть ключи три раза ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.), ДОЖДИТЬСЯ КРАТКОГО ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СИГНАЛА СВЕТОДИОДА. ПОВТОРИТЕ ЭТУ ОПЕРАЦИЮ ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ 5-ти ЦИФР. ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА ПРАВИЛЬНО, ТО БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛЮЧАЕТ СИСТЕМУ. ПОСЛЕ ЭТОГО ВЫ ДОЛЖНЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОЗДНЕЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ 10 МИНУТ. В СЛУЧАЕ **ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМА ОСТАЕТСЯ ОТКЛЮЧЕННОЙ В ТЕЧЕНИЕ 10 МИНУТ**. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСТАНОВКА ДЛИТСЯ БОЛЬШЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ, СЛЕДУЕТ ПОВТОРИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ. **ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА НЕПРАВИЛЬНО** (НЕСКОЛЬКО КРАТКИХ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА), ТО ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С НАЧАЛА, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ. **В СЛУЧАЕ ПРЕРЫВАНИЯ ОПЕРАЦИИ ПОВТОРИТЕ ЕЁ ЗАНОВО**, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ. Описанная ПРОЦЕДУРА может быть повторена НЕОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ. **НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПИН-КАРТУ В МАШИНЕ ХРАНИТЕ ЕЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ СНИМИТЕ НАКЛЕЙКУ, ЗАКРЫВАЮЩУЮ 6-ЗНАЧНЫЙ КОД ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ**

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ CM 400. Специальная версия типа МЕД 5000.СМ Вставив ключ в замок центрального блока и повернув его, мы отключаем полностью систему и снимаем блокировку двигателя. После этого необходимо закрыть замок защитным колпачком.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ CHD 400. Версия МЕД 5000.СЕ поставляется уже с ключом CHD 400. Для других версий возможен дополнительный запрос: СЕ 403.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ: При открытии двери сработает сигнализация. Коснуться ключом CHD 400 гнезда РСН 403. Сигнализация будет отключена соответствующими сигналами. Использование брелка позволяет восстановить стандартное функционирование.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ: Поднести CHD 400 к РСН 403. Зуммер издает постоянный сигнал. Выйти из автомобиля в течение 20 сек., закрыв двери и багажник. Сигнализация включится в обычном режиме.

ВНИМАНИЕ:

Процедура будет прервана при включении зажигания, при повторном использовании ключа CHD 400 (при соответствующем подсоединении осуществляется управление поднятием стекол). Если одна из дверей остается открытой:

А) если система настроена на мгновенное срабатывание, то система не включится и просигнализирует об этом 3 звуковы-ми сигналами

Б) если система настроена на срабатывание с задержкой, то система включится. И если дверь не будет закрыта, то система сработает через время задержки. Последующее срабатывание датчиков (датчик объема или двери) происходит примерно через 15 секунд для того, чтобы дать время на отключение с помощью ключа.

АКТИВИРОВАНИЕ/ИСКЛЮЧЕНИЕ КЛЮЧЕЙ

С помощью данной процедуры возможно активировать новые ключи или удалить утраченные. При отключенной системе и закрытых дверях (сигнальная лампочка не горит) ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД, указанный на ПИН-КАРТЕ. После введения кода и загорания сигнальной лампочки коснуться 3 раза подряд каждым ключом **CHD 400**, которые надо сохранить в памяти (в течение 20 секунд после загорания сигнальной лампочки). Максимально 2 ключа. Потухшая сигнальная лампочка и звуковой. Сигнал зуммера свидетельствуют о считывании ключа. Подряд 3 звуковых сигнала свидетельствуют об успешной проведении процедуры. После активации последнего ключа или желания

окончить процедуру необходимо один раз включить/выключить ключ зажигания, или подождать примерно 25 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: Неиспользуемые в этой процедуре ключи удаляются; они могут быть активированы, повторив всю операцию. Возможно активировать ключ **CHD 400** в нескольких системах МЕД 5000.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

При включенной системе, сигналы тревоги подаются сиреной, указателями поворотов, сигнальной лампочкой и дополнительными источниками оповещения. 25-секундные циклы могут быть отключены с лампочкой и дополнительными источниками оповещения. 25-секундные циклы могут быть отключены с помощью брелка или аварийной процедуры. Срабатывание системы происходит от **ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА** или дополнительных датчиков на УДАР, ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ И ПРОНИКНОВЕНИЕ В НЕГО (ДАТЧИК ОБЪЕМА); Сигнал тревоги не повторяется, если дверь остается открытой. Сигнал тревоги повторяется, при повторном срабатывании датчиков после цикла тревоги. Неограниченное количество циклов тревоги. Вход может быть с моментальным срабатыванием или с задержкой в 30 секунд в зависимости от типа автомобиля и дополнительных используемых модулей

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ (не менее 2 сек.)

Попытка поворота ключа зажигания вызывает срабатывание сигнализации. Сигналы тревоги не повторяются, если ключ остается во включенном положении. Сигналы тревоги повторяются только, если ключ зажигания возвращается в первоначальное положение, а потом включается снова по крайней мере на 2 секунды. Неограниченное число циклов тревоги.

ДАТЧИК ОБЪЁМА:

Цикл тревоги повторяется с паузой в 5 сек., если постоянно сохраняется причина тревоги.

В течение всего времени включения системы возможны максимум 10 циклов тревоги от датчиков объёма.

ПЕРЕРЕЗАНИЕ ПИТАЮЩИХ КАБЕЛЕЙ

При нарушении целостности питающих кабелей циклы тревоги повторяются 10 раз.

При восстановлении целостности питающих кабелей сигналы тревоги прекращаются и цикл завершается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если включается сигнал тревоги в то время, как действует предыдущий, последний игнорируется.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Необходима для того, чтобы избежать нежелательных кратких сигналов тревоги в автомобилях, в которых для отключения сигнализации требуется несколько секунд для проведения всех необходимых проверок. При включении этой функции всем сигналам, вызванным проникновением или открытием дверей, предшествует звуковой сигнал зуммера. Если система не выключается соответствующим образом в течение 5 секунд, включается обычная сигнализация.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ЗАКРЫТИИ ДВЕРЕЙ

Данная функция возможна только при немедленном срабатывании кнопок (зависит от штатной установки автомобиля и совместимости с возможными дополнительными модулями). При нажатии на кнопку брелка при открытой двери система издает 3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала сигнальной лампочки, сопровождаемых непрерывным сигналом зуммера и отказом системы от включения. Только при закрытии двери сигналы прекращаются, и система включается, в том числе и при незапертой двери.

ДАТЧИК ОБЪЁМА

Внутренний микропроцессор постоянно осуществляет мониторинг автомобиля, корректируя свои параметры в соответствии с изменениями обстановки, в которой он находится, с тем, чтобы отличать действительные симптомы тревоги от ложных. Функция АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ позволяет постоянно осуществлять контроль эффективности датчиков и их соединительных проводов, сигнализируя о каких-либо нарушениях. При включении производит полную проверку собственного функционирования и собственных параметров, т.е. начинает охранные функции (мигающая сигнальная лампочка). При всех аномальных явлениях происходит срабатывание сигнализации.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Фирма-установщик может запрограммировать автоматическое включение через 5 минут после выключения двигателя (ключ зажигания в выключенном положении) в том числе, если сигнализация не была включена с помощью брелка. При попытке запуска двигателя он не заведется, а сигнальная лампочка будет постоянно гореть. Для запуска двигателя необходимо отключить систему с помощью брелка или с помощью аварийной процедуры.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Некоторые виды программирования может осуществить сам **пользователь** (по нижеприводимой схеме). Вход в режим программирования: Быстро включить и выключить зажигание 11 раз подряд (ВКЛ.-ВЫКЛ., ВКЛ.-ВЫКЛ...ВКЛ.-ВЫКЛ.), завершив процедуру в **выключенном** положении ключа. Когда сигнальная лампочка начнёт мигать, затем загорится постоянно, а зуммер издаст звуковой сигнал в течении примерно 2 сек., Можно начать программирование. Если сигналов нет, подождите 10 секунд и повторите операцию. Нажать на кнопку-светодиод число раз, соответствующее выбранному типу, приводимому ниже в таблице. После каждого нажатия, светодиод кратковременно выключается и звучит сигнал сирены. В конце программирования, через несколько секунд, система подтверждает выбор пункта программирования и светодиод начинает гореть постоянно. Для окончания процедуры программирования однократно включите и выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ: Процедура выполняется только при отключенной системе.

Выполненное программирование остается в памяти даже при отключении центрального блока.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

3нажатия - исключение звуковых сигналов при постановке/снятии с охраны.

3нажатия - восстановление звуковых сигналов при постановке/снятии с охраны.

5нажатий - нерабочее состояние (режимVALET)

5нажатий - восстановление рабочего состояния.

НЕРАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ (режим VALET)

Эта функция рекомендуется в случаях, когда автомобиль стоит длительное время в гараже, на ремонте или не требует охраны. Отключенная таким образом система, отвечает на нажатие кнопки пульта дистанционного управления **5 звуковыми** сигналами и **5 вспышками** светодиода.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ/СНЯТИИ С ОХРАНЫ

Сигналы сирены отключаются с сохранением активными рабочих сигналов, таких как, срабатывание, память сигнализации.

САМОДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

6 звуковых сигналов и **6 коротких вспышек** светодиода непосредственно после выключения указывают на обнаружение неисправностей в системе. В этом случае необходимо обратиться к установщику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Центральный блок med 5000

Напряжение питания:	12 В (номинальное) 8/16 В
Потребляемый ток: (средние значения)	< 10 мА (не в охране) < 20 мА (в охране первые 8 дней) < 12 мА (в охране последующие дни)
Температурный диапазон:	От -40С до +85С
Тип защиты:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529
Выход на указатели поворотов:	10А + 10А
Реле блокировки:	20 А
Реле центрального замка:	15 А
Выход сигнала состояния:	0.7 А
Выход тревоги:	0.7 А
Сирена:	118 dB на расстоянии 1м.

Ключ CHD 400

Температурный диапазон:	От -40С до +85С
Макс. Количество ключей	2
Отключение утерянных ключей	Да
Тип защиты:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529
Число комбинаций кода	Более $1.8 \cdot 10^{10}$
Автономия	неограниченная

СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Для максимального снижения потребления энергии и сохранения заряда аккумулятора автомобиля, система отключает объёмный датчик через 8 дней, если не было срабатываний сигнализации. По сигналу от концевиков или замка зажигания объёмный датчик вновь включается.

РАЗРЯД АККУМУЛЯТОРА

При постепенном разряде аккумулятора (по причине оставленных включенных фар или иных электроприборов), устройствами, система отключается автоматически без включения сигналов тревоги. Зарядите автомобильный аккумулятор (в соответствии с инструкцией эксплуатации) и затем отключите систему с помощью пульта дистанционного управления или аварийной процедуры.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система сигнализации med 5000 не требует обслуживания. При мойке двигателя примите меры для защиты центрального блока. Рекомендуется закрыть систему пластиковым пакетом.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Срок технической гарантии составляет 24 месяца со дня установки, для деталей, признанных дефектными фирмой MED. Из гарантии исключены расходы любого типа.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Устройство сертифицировано по требованиям Европейской Директивы 95/56/ЕС, касающейся работы и безопасности иммобилайзеров, противоугонных систем и устройств сигнализации.

