

**«Filter-PP»**  
**Техническое описание**


<b>Описание устройства .....</b>	<b>2</b>
<b>Подключение модуля .....</b>	<b>2</b>
Табл.1. Назначение выводов разъема модуля. ....	3
Табл.2. Технические данные и условия эксплуатации .....	4
Табл.3. Комплектность .....	4

### Описание устройства

Модуль «Filter-PP» (v 2.2), в дальнейшем «модуль», спроектирован для автомобилей Porsche Panamera, Cayenne (2011--). Модуль служит для снятия блокировки изображения, выводимого на заводской монитор, автоматически вступающей в действие во время движения автомобиля.

Модуль включается в разрыв автомобильной шины CAN и согласуется с ней на программном и аппаратном уровне. Модуль полностью «прозрачен» как для автомобиля, так и для диагностического оборудования, не вносит помех в работу электронного оборудования а/м, не нарушает функции управления и отображения заводской видеосистемы.

Модуль может работать в одном из двух режимов: активном (включен) или пассивном (выключен).

Для включения (выключения) модуля служит заводская кнопка «возврат»  на рулевом колесе или специально установленная альтернативная кнопка, в дальнейшем любая из них называется «кнопкой управления». Заводская кнопка сохраняет заложенные производителем функции независимо от режима работы модуля. Включение (выключение) модуля осуществляется при включенном зажигании длительным (не менее 2 с) нажатием кнопки управления.

Включенный модуль снимает блокировку вывода видеоизображения на заводской экран, не влияя на работу остального оборудования.

Выключенный модуль ретранслирует сигналы, проходящие по шине CAN, не внося в них изменений. При этом функционирование оборудования автомобиля, в том числе и дисплея, происходит согласно заводским алгоритмам.

Информация о режиме работы модуля сохраняется в энергонезависимой памяти, и при снятии питания его состояние не изменяется.

Для индикации состояния модуля служит светодиод, который может быть установлен в любое место или не установлен вообще. Если модуль выключен или выключено зажигание, светодиод всегда погашен. При включении модуля светодиод загорается на время не менее 4 с, затем гаснет. Светодиод индицирует включенное состояние модуля, загораясь при каждом нажатии на кнопку управления на время ее удержания, а также загораясь на 4 с при каждом включении зажигания. Все остальное время светодиод погашен.

Когда шина CAN переходит в режим «сна», модуль переходит в режим низкого энергопотребления (дежурный режим) независимо от того, включен он или нет.

Рекомендуется выключать модуль: при передаче в сервисный центр, при использовании совместно со штатной навигационной системой и при отсутствии необходимости его использования.

### Подключение модуля

Модуль включается в разрыв шины CAN непосредственно у разъема блока PCM (см. Рис. 1).



Рис. 1

Шина CAN представляет собой витую пару из оранжево-коричневого CAN-L и оранжево-фиолетового CAN-H проводов, подключенных соответственно к контактам № 9 и № 11 указанного разъема.

Нумерация выводов разъема модуля представлена на Рис. 2,

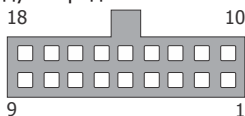


Рис. 2 Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов.

а их назначение - в Табл.1.

**Табл.1. Назначение выводов разъема модуля.**

№	Цвет провода	Тип	Назначение
1	Черный	питание	«Масса»
2	Коричневый	CAN 2	Шина данных автомобиля CAN-L
3	Коричневый	CAN 1	Шина данных автомобиля CAN-L
4	Зеленый/черный	Выход -	К синему проводу светодиода
5	Зеленый/белый	Вход -	Альтернативная кнопка включения/выключения модуля
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	Красный	питание	Питание модуля +12 В
11	Коричневый/красный	CAN 2	Шина данных автомобиля CAN-H

№	Цвет провода	Тип	Назначение
12	Коричневый/красный	CAN 1	Шина данных автомобиля CAN-H
13	Зеленый	Выход +	К красному проводу светодиода
14	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
17	-	-	-
18	-	-	-

Пара проводов «CAN 1» модуля соединяется с шиной CAN со стороны а/м, а пара проводов «CAN 2» модуля - со стороны блока РСМ, причем коричневые провода модуля соединяются с оранжево-коричневыми проводами а/м, а коричнево-красные провода модуля - с оранжево-фиолетовыми проводами а/м.

Черный провод модуля, идущий от контакта № 1 разъема, можно подключить к коричневому проводу а/м приходящему в контакт №12 разъема блока РСМ (см. Рис. 1).

Красный провод модуля можно подключить к красно-желтому проводу а/м приходящему в контакт №15 разъема блока РСМ (см. Рис. 1).

Зелено-белый провод подключается к «массе» а/м через нормально разомкнутую альтернативную кнопку управления в случае необходимости ее установки.

**Табл.2. Технические данные и условия эксплуатации**

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	200
Максимальный ток потребления в дежурном режиме, мА	1,5
Температура, °С	- 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

**Табл.3. Комплектность**

Наименование	Количество
Центральный блок	1 шт.
Жгут проводов с разъемом	1 шт.
Светодиодный индикатор с проводкой	1 шт.
Техническое описание	1 шт.
Памятка пользователя	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Гарантия на изделие – 1 год с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец \_\_\_\_\_ Дата продажи \_\_\_\_\_



Изготовитель ООО «ТЭК электроникс».  
Изделие изготовлено в соответствии с ТУ 4573-003-78025716-06.  
Сертификат соответствия №РОСС RU. МЛ11. Н00251  
Изделие соответствует требованиям нормативных документов:  
ГОСТ Р МЭК 60065-2002, ГОСТ 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91,  
ГОСТ Р 50607-93