

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА BASTA

**модели BS-911, BS-911Z, BS-911W
BS-912, BS-912Z, BS-912W**

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	2
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	4
Метка	4
Блок индикации	6
Функция служебной кнопки	6
Отображаемая информация	6
Звуковые сигналы	8
РАБОТА СИСТЕМЫ	10
Начало движения – режим «Иммобилайзер»	10
Продолжение движения – режим AntiHiJack	12
Режим «ТО» (техническое обслуживание)	14
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ	16
Основные положения	16
Ввод секретного кода	16
Включение и выключение режима «ТО»	17
ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке	24
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	26
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	27

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система **BASTA** модели **BS-911**, **BS-911Z**, **BS-911W**, **BS-912**, **BS-912Z**, **BS-912W** (далее – система) предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата.

Система состоит из блока индикации, реле блокировки и брелоков-меток (далее – метки). Для включения и отключения противоугонных функций никаких действий от водителя не требуется. Нужно лишь иметь при себе метку. При обнаружении метки система позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем. В случае отсутствия метки система заблокирует работу двигателя.

Передача динамически кодированных сигналов между блоком индикации, метками и реле блокировки осуществляется по радиоканалу в частотном диапазоне 2,4 ГГц.

В случае отсутствия метки в системе предусмотрено управление с помощью секретного кода.

Блок индикации, установленный в салоне автомобиля, отображает состояние системы двухцветными (синий/красный) светящимися пиктограммами (☎) и ⚡ (далее – пиктограммы) и подает необходимые звуковые сигналы. Одновременно блок индикации выполняет функцию служебной кнопки – нажатиями на его лицевую панель можно ввести секретный код системы, а также произвести её настройку.



Рис. 1. Блок индикации
(пиктограммы показаны условно;
светятся при подключении системы)

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

С системой может использоваться не более двух меток и не более четырех реле. Заводскими настройками в систему записаны две метки и одно реле блокировки, входящие в комплект поставки. Замена и перезапись меток в случае их утери или неисправности может быть осуществлена самостоятельно (см. Рекомендации по установке, раздел «Настройка системы») или с помощью специалистов установочного центра. Реле блокировки являются однократно программируемыми, и их повторная запись в эту или другую систему невозможна.

При покупке системы проверьте комплектность поставки в соответствии с перечнем раздела «КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ». После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны выдать:

- 2 метки, чехол для ношения метки на поясе;
- руководство пользователя;
- рекомендации по установке;
- памятку;
- гарантийный талон.

Электронные версии документов размещены на официальном сайте компании «Альтоника» (www.altonika.ru).

По всем вопросам, возникающим при эксплуатации системы, обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Метка

Представляет собой электронный бесключевой брелок (см. рис. 2). Управление системой осуществляется автоматически – система должна опознать метку. Дальность зоны опознавания метки не менее 3 метров.



Настоятельно рекомендуется при эксплуатации автомобиля носить метку отдельно от ключей, по возможности скрытно. Во время поездки вблизи метки не должно быть массивных металлических предметов. Наличие в зоне опознавания обеих входящих в комплект поставки меток нежелательно.

Отсутствие метки или ее успешное опознавание сопровождаются звуковыми сигналами «метка найдена/метка не найдена» блока индикации (см. табл. 2), а также светящимися пиктограммами (см. табл. 1).

Звуковые сигналы отсутствия/опознавания метки можно отключить при настройке системы (см. Приложение 1).



Для продления срока службы батареи в метке имеется датчик движения. Если метка находится без движения более пяти минут, то она «засыпает». При малейшей тряске или перемещении метка «проснётся» и будет опять готова к опросу.



Рис. 2. Метка

Замена элемента питания метки может быть проведена на фирме, установившей систему на Ваш автомобиль, или Вами самостоятельно. Для этого:

- вставьте тонкий узкий предмет (например, отвертку) в угловую щель корпуса метки (см. рис. 3);
 - откройте корпус;
 - произведите замену батареи на аналогичную (тип CR2025); соблюдайте полярность («минусом» вверх);
- светодиод на плате метки покажет уровень заряда батареи: две вспышки – нормальный уровень заряда, одна вспышка – низкий уровень заряда, нет вспышки – батарея разряжена;
- соберите корпус и прижмите крышки корпуса друг к другу по периметру до щелчка.

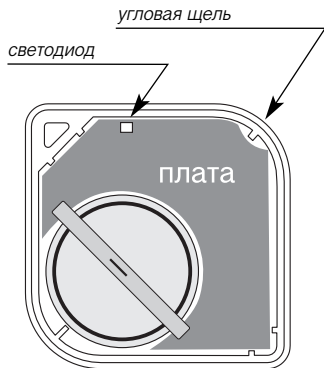


Рис. 3. Замена элемента питания метки

УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Блок индикации



Функция служебной кнопки



Нажатиями на лицевую панель блока индикации осуществляется перевод системы в режим «ТО» (техническое обслуживание) при передаче автомобиля в сервисную службу, управление системой в случае отсутствия метки (вводится секретный код системы), а также ее настройка.

Отображаемая информация

Светящиеся пиктограммы на лицевой панели блока индикации отображают режимы работы системы и другую необходимую информацию.

Табл. 1. Индикация состояния системы

№	Пиктограмма 	Пиктограмма 	Индицируемая функция или режим
1	мигает красным с паузой 3 секунды	не светится	режим «Имобилайзер»
2	не светится	постоянно светится синим	режим «ТО»
3	не светится	часто мигает синим	режим «Настройка»
4	повторяющаяся серия синих вспышек	часто мигает синим	подтверждение выбранного номера уровня в режиме «Настройка»
5	перемигивается красным и синим	не светится	ожидание нажатия на лицевую панель блока индикации в режиме «Имобилайзер»

№	Пиктограмма 	Пиктограмма 	Индицируемая функция или режим
6	перемигивается красным и синим в течение 3 секунд	часто мигает синим	подтверждение ввода команды в режиме «Настройка»
7	часто мигает красным	не светится	поиск метки после включения зажигания
8	мигает красным с увеличением частоты на протяжении 30 секунд	не светится	поиск потерянной метки в режиме AntiHiJack
9	светится синим в течение 3 секунд	не светится	подтверждение опознавания метки
10	не светится	светится красным 3 секунды, затем серии вспышек (количество вспышек соответствует номеру реле)	потеря связи с реле* (если связи нет с более чем одним реле – номера отображаются последовательно в порядке возрастания, после чего цикл повторяется)
11	непрерывно светится красным после опознавания метки	не светится	сигнализация о разряде батареи метки

* Имеются в виду реле, ранее прописанные в систему, с которыми в данный момент не удастся установить радиосвязь.

УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Звуковые сигналы


Табл. 2. Звуковые сигналы блока индикации системы

№	Звуковой сигнал	Информация
1	трель с повышением тона	метка найдена успешный ввод секретного кода прочие успешные действия
2	трель с понижением тона	метка не найдена секретный код введен неверно прочие ошибочные действия
3	двухтональные учащающиеся сигналы (сирена)	предупредительные сигналы потери связи с меткой или реле в режиме AntiHiJack
4	одиночный сигнал после нажатия на лицевую панель блока индикации	подтверждение нажатия в режиме «Настройка» и при вводе секретного кода


№	Звуковой сигнал	Информация
5	короткая трель	подтверждение ввода цифры секретного кода подтверждение ввода команды в режиме «Настройка»
6	однократный двухтональный сигнал	вход и выход из режима «Настройка»
7	два коротких и один длинный сигнал	предложение отпуститьлицевую панель при входе в режим «ТО» и выходе из него при помощи метки предложение отпуститьлицевую панель при входе в режим «Настройка»
8	длинный сигнал (3 секунды)	выключение зажигания в режиме «ТО»
9	серия двухтональных сигналов после трели опознавания метки	батарея метки разряжена

РАБОТА СИСТЕМЫ

Начало движения – режим «Иммобилайзер»


Иммобилайзер (автоматическая блокировка двигателя) включается через 10 секунд после выключения зажигания – пиктограмма  начинает мигать красным светом с периодом 3 секунды.

Для отключения режима «Иммобилайзер» система должна опознать метку. В зависимости от настроек системы поиск метки осуществляется автоматически сразу после включения зажигания, либо после нажатия на лицевую панель блока индикации при включенном зажигании.

Чтобы начать движение (зажигание выключено, включен режим «Иммобилайзер», пиктограмма  медленно мигает красным светом):



Автоматический поиск метки разрешен


(см. Приложение 1)


- Включите зажигание. Система начнет поиск метки – пиктограмма  быстро мигает красным светом.
- Внесите метку в зону опознавания.

Автоматический поиск метки запрещен

(см. Приложение 1)

- Включите зажигание. Пиктограмма  начнет попеременно мигать красным и синим светом.
- Нажмите на лицевую панель блока индикации. Система начнет поиск метки – пиктограмма  быстро мигает красным светом.
- Внесите метку в зону опознавания.

Если метка опознана, блок индикации системы подаст звуковой сигнал «метка найдена» (см. табл. 2), пиктограмма  на 3 секунды засветится синим – можно ехать.

Если элемент питания метки разряжен, после сигнала «метка найдена» блок индикации подаст дополнительный звуковой сигнал «батарея метки разряжена» (см. табл. 2), а пиктограмма  будет непрерывно светиться красным до выключения зажигания.

Звуковой сигнал «метка отсутствует» по умолчанию отключен и может быть включен в настройках системы (см. Приложение 1). В этом случае, если метка не опознана в течение 10 секунд, блок индикации подаст звуковой сигнал «метка отсутствует».

Звуковой сигнал «метка найдена» может быть отключен в настройках системы (см. Приложение 1).


Продолжение движения – режим AntiHiJack

Режим AntiHiJack (защита от захвата) – это автоматический постоянный поиск метки при включенном зажигании с целью идентификации водителя для предотвращения возможной несанкционированной эксплуатации автомобиля.

В зависимости от настроек системы (см. Приложение 1) поиск метки в режиме AntiHiJack может осуществляться одним из двух способов:

способ №1 – с момента включения зажигания и до его выключения;

способ №2 – с момента открывания двери при включенном зажигании и до истечения 6 минут после ее закрытия.

Если в процессе постоянного поиска система не сможет обнаружить метку в течение 90 секунд, пиктограмма  начнет быстро мигать красным светом, а блок индикации включит предупредительные звуковые сигналы потери связи с меткой или реле в режиме AntiHiJack (см. табл. 2). Если через 30 секунд после этого метка так и не будет найдена, включится блокировка двигателя.



Услышав предупредительные сигналы необходимо принять меры для остановки автомобиля. Блокировка двигателя при движении автомобиля может привести к аварийным ситуациям.

Предупредительные звуковые сигналы потери связи с меткой или реле в режиме AntiHiJack могут быть отключены в настройках системы (см. Приложение 1).

После включения блокировки поиск метки продолжается (пиктограмма «!» быстро мигает красным светом) и при ее обнаружении система разблокирует двигатель, подав при этом сигнал «метка найдена». Вы можете завести двигатель и продолжить движение.




- 1. Включение режима AntiHiJack осуществляется выбором одного из способов поиска метки при настройке системы. Оба способа не могут быть выбраны одновременно.*
- 2. При выключении режима «Иммобилайзер» с помощью секретного кода, режим AntiHiJack не включается.*
- 3. Если в настройках системы запрещены оба способа поиска метки при включенном зажигании, режим AntiHiJack отсутствует. При этом поиск метки происходит только при включении зажигания, а метка должна находиться не дальше 30 см от блока индикации.*

РАБОТА СИСТЕМЫ

Режим «ТО» (техническое обслуживание)


Режим «ТО» используется при передаче автомобиля в сервисное обслуживание.


В режиме «ТО» противоугонные функции системы отключены (блокировка двигателя не осуществляется), пиктограмма  постоянно светится синим светом. При выключении зажигания подается длинный (3 секунды) звуковой сигнал.



При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте метки!

Включение режима «ТО»

(включен режим «Иммобилайзер», пиктограмма  медленно мигает красным светом)

1. Поместите метку на расстояние не далее 30 см от блока индикации.
2. Включите зажигание, не заводя двигатель. Дождитесь световых и звуковых сигналов «метка найдена» (см. табл. 1, табл. 2).
3. Не позднее 5 секунд после подачи сигналов «метка найдена» нажмите и удерживайте лицевую панель блока индикации до получения двух коротких и одного длинного звуковых сигналов (если в течение 20 секунд сигналы не были получены, выключите зажигание и повторите попытку входа).
4. После двух коротких и одного длинного звуковых сигналов отпустите лицевую панель блока индикации. Пиктограмма  начнет светиться синим светом – режим «ТО» включен. Если лицевая панель блока индикации будет удерживаться более 3 секунд после подачи сигналов, режим «ТО» не включится.

Выключение режима «ТО»

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Поместите метку в зону опознавания.
3. Включите зажигание, не заводя двигатель. Дождитесь световых и звуковых сигналов «метка найдена» (см. табл. 1, табл. 2).
4. Не позднее 15 секунд после подачи сигналов «метка найдена» нажмите и удерживайте лицевую панель блока индикации.
5. После двух коротких и одного длинного звуковых сигналов отпустите лицевую панель блока индикации. Если лицевая панель будет удерживаться более 3 секунд после подачи сигналов, система останется в режиме «ТО».

Если метка отсутствует или утеряна, включение и выключение режима «ТО» может быть осуществлено с помощью секретного кода (см. раздел «Управление системой по секретному коду»).



При отключении управления по секретному коду в настройках системы и утере меток, вход в режим «ТО» и выход из него будут невозможны.

После возвращения автомобиля из сервиса не забудьте выключить режим «ТО»!

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ

Основные положения

В случае отсутствия метки управление системой может быть осуществлено с помощью секретного кода. Заводскими установками в настройках системы эта функция включена (см. Приложение 1). Заводская установка секретного кода 1-1-1-1.




После возвращения автомобиля из установочного центра самостоятельно смените секретный код (см. раздел «Изменение секретного кода»). Никому не сообщайте новый секретный код!

Ввод секретного кода

Секретный четырехзначный код вводится нажатиями на лицевую панель блока индикации системы. Каждая цифра кода может принимать значение от 0 до 9. Для набора цифры необходимо нажать на лицевую панель соответствующее количество раз без пауз (цифра «0» вводится десятью нажатиями).

При нажатии на панель блок индикации подает звуковые сигналы в соответствии с табл. 2.

Подачу данных звуковых сигналов можно запретить при настройке системы (см. Приложение 1).

Прием каждой цифры кода система подтверждает однократной вспышкой пиктограммы  синим светом и звуковым сигналом блока индикации (см. табл. 2), после которых необходимо сразу начать ввод следующей цифры, иначе ввод будет заблокирован до следующего включения зажигания.

При вводе цифры, имеющей значение больше 9, система отменит ввод.

Продолжительное (более 1 секунды) нажатие на лицевую панель отменяет ввод текущей цифры секретного кода и позволяет начать ввод кода заново, с первой цифры.



Если секретный код будет введен неверно 3 раза подряд, система заблокирует возможность его ввода на 5 минут.

Включение и выключение режима «ТО»




В режиме «ТО» противоугонные функции системы отключены!


При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте метки!

Включение режима «ТО»

(включен режим «Иммобилайзер», пиктограмма ) медленно мигает красным светом)

1. Убедитесь, что обе метки отсутствуют в зоне опознавания (извлеките из меток батареи).
2. Включите зажигание (начнется поиск метки – пиктограмма ) быстро мигает красным светом).
3. Нажимая на лицевую панель блока индикации введите секретный код.

После первого нажатия поиск метки отменяется (пиктограмма ) не светится).

После правильного ввода последней цифры кода прозвучит трель с повышением тона, пиктограмма  начнет светиться синим светом – включился режим «ТО».

Если секретный код будет введен неверно, режим «ТО» не включится и система продолжит поиск метки.








Выключение режима «ТО»

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Убедитесь, что обе метки отсутствуют в зоне опознавания (извлеките из меток батареи).
3. Включите зажигание.
4. Не позднее, чем через 20 секунд, введите секретный код.

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

Заводскими настройками в систему записан секретный код 1-1-1-1.

Чтобы изменить секретный код:

1. Включите режим «Настройка». Для этого:
 - включите режим «ТО» (с помощью метки или секретного кода);
 - выключите зажигание;
 - нажмите налицевую панель блока индикации и удерживайте ее в нажатом положении;
 - включите зажигание, не заводя двигатель;
 - после звуковой трели (два коротких и один длинный звуковой сигнал) отпустите лицевую панель блока индикации; прозвучит двухтональный сигнал, система перейдет в режим «Настройка» (пиктограмма  начнет быстро мигать синим светом).
2. Нажимая лицевую панель блока индикации, введите код 6-3 (процесс ввода аналогичен вводу цифр секретного кода). Прозвучит короткая трель, пиктограммы  и  не светятся.
3. Введите последовательно 4 цифры старого секретного кода. После ввода последней цифры прозвучит трель с повышением тона и пиктограммы  и  начнут светиться красным светом.
4. Введите последовательно 4 цифры нового секретного кода. После ввода последней цифры прозвучит трель с повышением тона, пиктограмма  будет светиться синим светом, пиктограмма  – красным.
5. Еще раз введите 4 цифры нового секретного кода.
Если Вы передумали менять секретный код, до ввода последней цифры нового кода выключите зажигание. Система вернется в режим «ТО», секретный код останется прежним.

Если новый код дважды введен одинаково, прозвучит трель с повышением тона и пиктограммы «!» и «У» на 3 секунды засветятся синим светом, после чего система вернется в начало режима «Настройка» (пиктограмма «У» быстро мигает синим светом).



Запомните или запишите новый секретный код!

Если при вводе старого или повторном вводе нового кода были допущены ошибки, прозвучит трель с понижением тона и система вернется в начало режима «Настройка». Секретный код останется прежним.

6. Для выхода из режима «Настройка» выключите зажигание, либо в течение 1 минуты не производите никаких действий. Прозвучит двухтональный сигнал и система вернется в режим «ТО» – пиктограмма «У» будет постоянно светиться синим светом.



Не забудьте выключить режим «ТО»!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Приложение заполняется специалистами установочного центра.

Секретный код системы _____ (заводская установка 1-1-1-1).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Номер уровня настройки	Номер подуровня настройки	Заводские установки системы	Параметр
<i>(см. «Рекомендации по установке», раздел «Настройка системы»)</i>			
1	1		Разрешить подачу звукового сигнала «метка не найдена»
	2	✓	Запретить подачу звукового сигнала «метка не найдена»
2	1	✓	Разрешить подачу звукового сигнала «метка найдена»
	2		Запретить подачу звукового сигнала «метка найдена»
3	1	✓	Разрешить подтверждающие звуковые сигналы нажатия на лицевую панель блока индикации при вводе секретного кода
	2		Запретить подтверждающие звуковые сигналы нажатия на лицевую панель блока индикации при вводе секретного кода
4	1	✓	Разрешить подачу предупредительных звуковых сигналов потери связи с меткой или реле в режиме AntiHiJack
	2		Запретить подачу предупредительных звуковых сигналов потери связи с меткой или реле в режиме AntiHiJack

Продолжение см. на стр. 22-23.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Номер уровня настройки	Номер подуровня настройки	Заводские установки системы	Параметр
<i>(см. «Рекомендации по установке», раздел «Настройка системы»)</i>			
5	1	✓	В режиме AntiHiJack поиск метки осуществлять способом №1 (с момента включения зажигания и до его выключения)
	2		В режиме AntiHiJack поиск метки осуществлять способом №2 (с момента открывания двери при включенном зажигании и до истечения 6 минут после ее закрытия)
	3		Запретить режим AntiHiJack (поиск метки не осуществляется)
6	1	✓	Разрешить управление по секретному коду
	2		Запретить управление по секретному коду
	3		Сменить секретный код системы
7	1		Записать метку №1
	2		Записать метку №2

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Номер уровня настройки	Номер подуровня настройки	Заводские установки системы	Параметр
<i>(см. «Рекомендации по установке», раздел «Настройка системы»)</i>			
8	1		Записать в систему новое реле №1
	2		Записать в систему новое реле №2
	3		Записать в систему новое реле №3
	4		Записать в систему новое реле №4
9	1		Запретить автоматический поиск метки в режиме «Иммобилайзер» (поиск метки включается вручную нажатием на лицевую панель блока индикации при включенном зажигании)
	2	✓	Разрешить автоматический поиск метки в режиме «Иммобилайзер» (поиск метки включается автоматически сразу после включения зажигания)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке

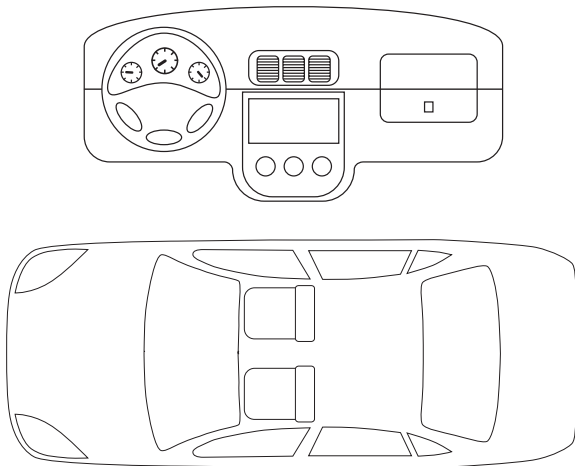
Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Элемент системы	Место расположения
Блок индикации	
Предохранитель	
Реле блокировки №1	
Реле блокировки №2	
Реле блокировки №3	
Реле блокировки №4	

Схема расположения элементов системы



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в «Рекомендациях по установке», а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании «Альтоника».

В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

Система BASTA

модель BS-911/BS-911Z/BS-911W/BS-912/BS-912Z/BS-912W

S/N _____

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	BS-911	BS-911Z	BS-911W	BS-912	BS-912Z	BS-912W
Блок индикации системы	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Метка	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Чехол для ношения метки на поясе	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Запасной корпус метки	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Батарея CR2025	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Реле блокировки	HOOK BASTA 1 шт.	HOOK BASTA Z 1 шт.	WAIT BASTA 1 шт.	HOOK BASTA S 1 шт.	HOOK BASTA SZ 1 шт.	WAIT BASTA S 1 шт.
Предохранитель 1 А с держателем	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Саморез 2x12 мм с шайбой	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Двухсторонняя клейкая лента	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Клемма заземления \varnothing 6,0 мм	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Диод FR157	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Руководство пользователя	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.
Рекомендации по установке	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.
Памятка	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.
Гарантийный талон	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.

080709

Скачано с www.autobam.ru