

Инновационные решения сфере защиты Вашего автомобиля

ЦИФРОВОЙ ИММОБИЛАЙЗЕР | СИГНАЛИЗАЦИЯ **PRO KEY**



Инструкция по эксплуатации и установке

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	2
1. Комплект поставки.....	3
2. Общие положения. Принцип работы устройства.....	4
3. Варианты использования устройства.....	7
3.1 Иммобилайзер.....	7
3.2 Сигнализация + иммобилайзер.....	7
4. Противоразбойный режим защиты.....	9
5. Режим «ВАЛЕТ».....	9
6. Замена элемента питания карты присутствия.....	10
7. Аварийное снятие с охраны. Ввод PIN-кода.....	11
8. Звуковые и световые сигналы.....	12
9. Изменение PIN-кода	13
10. Прописывание меток.....	13
11. Программирование системы.....	14
12. Подключение системы.....	20
13. Гарантийные обязательства.....	23

ВВЕДЕНИЕ. Обращение компании PROSECURITY (DefenGroup)

Группа компаний **PROSECURITY** рада приветствовать Вас и благодарит за выбор продукции нашего производства. Вы выбрали продукт, предназначенный для противодействия угону автотранспортных средств с учетом требований сегодняшнего дня.

При разработке и производстве противоугонных систем мы используем принцип создания эффективной защиты автомобиля с удобной, интуитивно понятной системой управления.

Мы хотим обратить внимание, что для создания надежной системы безопасности Вашего автомобиля, на него следует установить несколько охранных компонентов с отработанной логикой взаимодействия. Эта идея изначально заложена во всех охранных устройствах серии PROComponent, выпускаемых нашей компанией.

Совместная работа устройства PRO KEY со штатной системой охраны автомобиля или с любой другой значительно увеличивает стойкость его к угону.

Пожалуйста, не забывайте, что даже современная система или противоугонный комплекс при некорректной установке и незнании механизмов управления системой пользователем не способна выполнять в полной мере возложенные на нее функции.

В разделах руководства Вы встретите блоки с надписью «ВНИМАНИЕ!!!», на которые необходимо обратить особое внимание. Из руководства Вы можете почерпнуть также информацию о схемах подключения оборудования и о его возможностях.

С уважением, коллектив ГК PROSECURITY.

1. Комплект поставки

- основной блок	1 шт
- карта присутствия(метка).....	2 шт
- светодиодный индикатор состояния.....	1 шт
- PIN-кнопка.....	1 шт
- зуммер.....	1 шт
- жгут проводов для подключения.....	2 шт
- датчик капота.....	1 шт
- инструкция по эксплуатации и монтажу.....	1 шт
- упаковка.....	1 шт

Комплект поставки может быть расширен дополнительными аксессуарами

2. Общие положения. Принцип работы устройства.

Устройство **PRO KEY** предназначено для защиты автомобиля от угона и других противоправных действий. В зависимости от произведенных подключений и настройки может использоваться в двух вариантах:

- иммобилайзер
- сигнализация + иммобилайзер

Основное управление системой осуществляется с помощью бесконтактной метки - карты присутствия.

Карта присутствия представляет собой активный радиобрелок, осуществляющий двухсторонний обмен информацией с центральным блоком устройства. Она работает в автоматическом режиме, пока находится в зоне действия (приблизительно 1-2 м вокруг автомобиля) и не требует от автовладельца дополнительных действий. Кнопки на карте предназначены для подачи команд, перечисленных в таблице 1, и в принципе могут не использоваться при эксплуатации

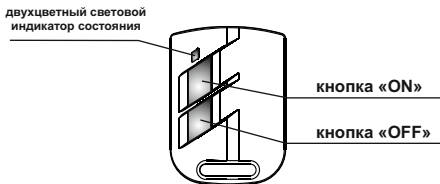


Рис.1 Внешний вид карты присутствия

В целях недопущения перехвата или подмены кода карты в устройстве **PRO KEY** используются самые современные технологии шифрования, включающие диалоговый код, пакетную передачу сигнала с длиной посылки менее 1 мс и пр.

ВНИМАНИЕ!!! Карта присутствия предназначена для скрытого ношения и не должна располагаться на общей «связке ключей» Вашего автомобиля. Также не вкладывайте карту присутствия в документы, так как они являются одной из целей преступников.

ВНИМАНИЕ!!! Светодиод на карте присутствия показывает: находится ли она в зоне действия.

Для определения нахождения карты в зоне действия, следует нажать на ней любую кнопку.

Если карта - в зоне действия: светодиод вспыхнет зеленым цветом

Если карта - вне зоны действия: светодиод вспыхнет красным цветом

Все команды проходят только в случае нахождения карты в зоне действия. Если светодиод показывает, что она вне зоны - поднесите ее ближе к автомобилю и повторите ввод команды.

Если при нажатии кнопок на карте светодиод вообще никак не светится, это говорит о том, что в ней села батарейка и ее следует заменить (см. пункт **Замена элемента питания карты присутствия**)

В центральном блоке устройства находится **датчик-акселерометр**, реагирующий на изменение положения автомобиля, а также на удары по его кузову. При активации датчика (в меню программирования) и подключении к системе сирены, она будет выполнять функции звуковой сигнализации в случае несанкционированного перемещения автомобиля, а также ударов по кузову.

ВНИМАНИЕ!!! Наибольшую угоностойкость устройство обеспечивает при совместной работе с электромеханическим блокиратором капота и КПП, образуя мощный противоугонный комплекс.

Таблица 1. КОМАНДЫ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ КАРТОЙ ПРИСУТСТВИЯ

Название команды	Порядок набора команды	Назначение
РУЧНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ	Кратковременно нажать кнопку « ON »	1. Ручной перевод системы в режим «ОХРАНА». 2. Закрытие блокиратора капота (КПП)
РУЧНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ	Кратковременно нажать кнопку « OFF »	1. Ручной перевод системы в режим «Снято с охраны». 2. Открытие блокиратора капота (КПП)
БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ	Два раза по две секунды нажать кнопку « ON »	Постановка системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены
БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ	Два раза по две секунды нажать кнопку « OFF »	Снятие системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены
ПЕРЕВОД В РЕЖИМ «ВАЛЕТ»	При включенном зажигании нажать кнопку « OFF » на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать. Должны прозвучать 5 сигналов зуммера	Режим «ВАЛЕТ» служит для отключения охранных функций системы, например, при сдаче автомобиля на ТО. Блокиратор капота (КПП) в этом режиме постоянно открыт.
ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА «ВАЛЕТ»	При включенном зажигании нажать кнопку « OFF » на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать. Должен прозвучать двойной сигнал зуммера.	Система также выйдет из режима «ВАЛЕТ» автоматически, если карта присутствия будет находиться в зоне действия при включенном зажигании в течение 10 минут

3. Варианты использования устройства

3.1 Имобилайзер

В данном режиме система осуществляет блокирование двигателя в охране и управляет блокиратором капота (КПП) в случае его установки.

Постановка на охрану осуществляется автоматически через 20 секунд после каждого выключения зажигания. При этом автоматически закрывается блокиратор капота (КПП).

Снятие с охраны производится **автоматически**: при включении зажигания система проверяет наличие карты присутствия в зоне действия и при ее нахождении отключает блокировку двигателя и открывает блокиратор капота. **Обнаружение карты сопровождается звуковой трелью зуммера.**

Если при включении зажигания карта присутствия не обнаружена, зуммер устройства начинает подавать короткие учащающиеся звуковые сигналы.

Блокировка двигателя в охране осуществляется только по факту начала движения автомобиля, если иное не выбрано в меню программирования. При этом, после трех попыток начала движения, система полностью заблокирует двигатель.

ВНИМАНИЕ!!! Если к системе подключен блокиратор капота, то при любом варианте постановки под охрану и открытом капоте включится задержка на закрытие блокиратора на все время, пока капот не будет закрыт.

3.2 Сигнализация + имобилайзер

Данный режим работы системы включает в себя защиту автомобиля от противоправных действий (автосигнализация), а также блокирование двигателя в охране (имобилайзер).

Система, находясь под охраной, реагирует на следующие события:

- ♦ открытие двери, капота или багажника
- ♦ включение зажигания
- ♦ удар по кузову автомобиля (2 уровня)
- ♦ перемещение автомобиля

В случае ТРЕВОГИ включается звуковая сигнализация (сирена).

ВНИМАНИЕ!!! При несанкционированном открытии двери/капота/багажника в охране система включает звуковую сигнализацию с некоторой задержкой. Это необходимо для корректного считывания метки (карты присутствия).

Система позволяет запустить двигатель в охране, но при попытке начать движение производит его блокировку.

Постановка системы на охрану производится с помощью штатного брелока автомобиля - нажатием кнопки «LOCK». При этом происходит закрытие блокиратора капота (КПП) в случае их установки.

Поставить систему на охрану можно также с помощью карты присутствия, нажав на ней кнопку «ON».

Снятие системы с охраны производится автоматически: При открытии двери/капота/багажника или включении зажигания система проверяет наличие карты присутствия в зоне действия и при ее обнаружении снимается с охраны. При этом отключается блокировка двигателя и открывается блокиратор капота (КПП). **Обнаружение карты сопровождается звуковой трелью зуммера.**

Снять систему с охраны можно также с помощью карты присутствия, нажав на ней кнопку «OFF».

Если после снятия с охраны с помощью карты присутствия не открывались двери/капот/багажника, система автоматически через 1 минуту вернется в состояние ОХРАНЫ.

Предусмотрена возможность **бесшумной постановки и снятия с охраны** (без звуковых сигналов сирены) с помощью карты присутствия: для постановки на охрану следует нажать кнопку «ON» два раза по две секунды, для снятия - кнопку «OFF» два раза по две секунды.

4. «ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ» режим (программируемая функция)

Данный режим работы устройства используется для защиты от насильственного захвата автомобиля с заведенным двигателем, когда он уже снят с охраны.

ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ работает следующим образом: при включенном зажигании система проверяет наличие карты присутствия **после каждого открытия (или закрытия) двери**. В случае отсутствия карты включаются предупредительные сигналы зуммера. Через 20 секунд закрывается блокиратор капота и запускается механизм блокировки двигателя “по началу движения” (если при программировании не выбрано иное).

Для разблокирования двигателя, необходимо внести карту присутствия в зону действия. При этом автоматически откроется блокиратор капота.

Для ускорения обнаружения карты можно подать с нее команду «РУЧНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», нажав коротко кнопку «OFF».

5. Режим «ВАЛЕТ» (техническое обслуживание)

Режим «ВАЛЕТ» необходим для полного отключения всех охранных свойств устройства на время проведения технического обслуживания автомобиля. После перевода в данный режим нет необходимости оставлять персоналу СТО (станция тех. обслуживания) метку. Также режим используется при поломке или утере меток.

В режиме «ВАЛЕТ» электромеханический блокиратор капота (КПП) всегда открыт.

Перевод системы в режим «ВАЛЕТ»:

1. включить зажигание
2. на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать.

При правильных действиях светодиодный индикатор вспыхнет 5 раз, а зуммер выдаст 5 звуковых сигналов, индицируя переход в режим «ВАЛЕТ».

Перевести систему в режим «ВАЛЕТ» можно также с помощью PIN-кнопки, введя персональный код (см. АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ. ВВОД PIN-КОДА)

Выход из режима «ВАЛЕТ»:

1. включить зажигание
2. на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать

При правильных действиях система перейдет в состояние «СНЯТО С ОХРАНЫ», зуммер выдаст 2 звуковых сигнала.

Система также автоматически выйдет из режима «ВАЛЕТ», если карта присутствия будет находиться в автомобиле с включенным зажиганием в течение 15 минут.

6. Замена элемента питания карты присутствия

Если во время эксплуатации после включения зажигания звучит серия из четырех звуковых сигналов зуммера, это говорит о том, что батарея в карте присутствия имеет пониженный запас энергии. В этом случае необходимо безотлагательно произвести ее замену. Сделать это можно в сервис-центре или самостоятельно. Источником питания является литиевая батарея типа CR 2032.

Последовательность действий при замене элемента питания:

- расщелкните корпус метки
- удалите вставленную батарейку
- нажмите кнопку на метке для сброса памяти
- вставьте новую батарейку, соблюдая полярность
- защелкните корпус метки

ВНИМАНИЕ!!! Элемент питания рассчитан на 1 год непрерывной работы карты присутствия. Использование кнопок на карте увеличивает потребление и сокращает срок службы элемента питания. Не допускайте длительного нажатия на кнопки для исключения его быстрого разряда.

7. Аварийное снятие с охраны. Ввод PIN-кода.

В случае утери или поломки карты присутствия Вы можете отключить систему путем ввода индивидуального PIN-кода. В качестве PIN-кода используется 3-х значное число, которое вводится при помощи PIN-кнопки.

PIN-код вводится в любом состоянии системы. После его набора система автоматически переходит в режим «ВАЛЕТ», то есть перестает вставать в охрану до момента вывода ее из этого состояния (см. РЕЖИМ «ВАЛЕТ»).

ВНИМАНИЕ!!! Система поставляется с индивидуальным заводским PIN-кодом, который отображен на стикере внутри карты присутствия. После установки системы на автомобиль рекомендуется сменить PIN-код на новый.

Не записывайте новый PIN-код на данной инструкции, если она будет находиться в салоне автомобиля. В противном случае оборудование может быть снято с охраны без Вашего ведома.

Ввод PIN - кода на примере числа 471:

- включить зажигание
- 4 раза нажать на PIN-кнопку - на каждое нажатие светодиодный индикатор должен вспыхнуть один раз, ждать звуковой сигнал зуммера
- 7 раз нажать на PIN-кнопку, ждать звуковой сигнал зуммера
- 1 раз нажать на PIN-кнопку

Если PIN-код введен верно, зуммер выдаст 5 звуковых сигналов, означающих переход в режим «ВАЛЕТ». В случае ошибки зуммер выдаст 3 звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ!!! В целях безопасности число попыток ввода PIN-кода ограничено. После десяти неправильных попыток система перестанет воспринимать ввод на 5 минут. Зуммер начнет «пикать» раз в 5 секунд.

8. Звуковые и световые сигналы

Сигналы зуммера

Одиночный длинный сигнал	Постановка на охрану
6 коротких сигналов	Постановка на охрану с открытым капотом (дверью)
Двойная трель	Снятие с охраны, выход из режима «ВАЛЕТ»
Тройная трель	Снятие с охраны (в охране включалось зажигание или открывалась дверь/капот)
Ускоряющиеся одиночные сигналы	Предупреждение о приближающемся включении блокировки двигателя
Короткий сигнал раз в 5 секунд	Блокировка ввода PIN-кода (после десяти неправильных вводов)
5 коротких сигналов	Переход в режим «ВАЛЕТ»
3 длинных сигнала	Ошибка при вводе PIN-кода

Сигналы светодиодного индикатора

Вспышка раз в 3 секунды	В охране
Тройные вспышки	Автоматическая постановка на охрану
Горит постоянно	Открыт капот (дверь), или нажата PIN-кнопка
3 длинные вспышки	Сигнал ошибки
5 коротких вспышек	Переход в режим «ВАЛЕТ»

9. Изменение PIN-кода

ВНИМАНИЕ!!! PIN-код состоит из трех цифр от «1» до «9», первая цифра кода должна быть больше «3».

1. Перевести систему в режим «ВАЛЕТ»: при включенном зажигании на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать

2. Войти в режим «ПРОГРАММИРОВАНИЕ» - при включенном зажигании ввести PIN-код с помощью PIN-кнопки

3. Выбрать пункт 5.1.1

4. Ввести действующий PIN-код - каждое нажатие кнопки должно подтверждаться вспышкой светодиодного индикатора

5. Два раза подряд ввести новый PIN-код

6. Выйти из программирования: выключить зажигание

7. Выйти из режима «ВАЛЕТ» - при включенном зажигании на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать

При успешном вводе должен прозвучать длинный сигнал зуммера, если где-то допущена ошибка, прозвучат три сигнала.

10. Прописывание новых карт присутствия (меток)

ВНИМАНИЕ!!! Одновременно в память устройства может быть прописано не более двух карт присутствия.

1. Перевести систему в режим «ВАЛЕТ»: при включенном зажигании на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать

2. Войти в режим «ПРОГРАММИРОВАНИЕ» - при включенном зажигании ввести PIN-код с помощью PIN-кнопки

3. Выбрать пункт 2.15.2

4. Нажать кнопку «OFF» сначала на одной, затем на другой карте, в ответ должен прозвучать сигнал зуммера. Внимание: пропишутся только те карты, на которых будет нажата кнопка, остальные удалятся.

5. Выйти из программирования - выключить зажигание

6. Выйти из режима «ВАЛЕТ»

11. Программирование системы

Вход в режим программирования

1. Перевести систему в режим «ВАЛЕТ»: в состоянии «СНЯТО С ОХРАНЫ» при включенном зажигании на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать - зуммер должен «пикнуть» 5 раз

2. Включить зажигание и с помощью PIN-кнопки ввести PIN-код (каждое нажатие кнопки светодиодный индикатор должен вспыхивать, после ввода каждого числа зуммер должен выдать звуковой сигнал). При правильном вводе зуммер быстро «запикает» в течение 5 секунд и начнет выдавать тройные сигналы.

Программирование функции (не выключая зажигания)

1. Набрать PIN-кнопкой номер **пункта** таблицы программирования (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком зуммера): после набора прозвучит один сигнал зуммера и световой индикатор количеством вспышек покажет номер выбранного пункта меню

2. Набрать PIN-кнопкой номер **подпункта** таблицы программирования (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком зуммера): после набора прозвучит один сигнал зуммера и световой индикатор количеством вспышек покажет номер выбранного подпункта меню

3. Набрать PIN-кнопкой номер **режима** (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком зуммера): после набора прозвучит один сигнал зуммера и система перейдет в начало программирования.

Если режим выбран некорректно, прозвучит тройной звуковой сигнал и система вернется в начало программирования.

Для выхода из программирования следует выключить зажигание. Зуммер выдаст 4 звуковых сигнала и система вернется в режим «ВАЛЕТ». Для выхода из режима «ВАЛЕТ» следует при включенном зажигании на карте присутствия нажать кнопку «OFF» на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать

Таблица программирования системы

Пункт	Подпункт	Режим
1. Звуки	1 - Режимы работы сирены	1 - сирена выключена 2 - сирена включена 3 - сирена включена, но зажигание в охране не отслеживается (для автозапуска) <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> Дополнительно 4 - тревога по датчику перемещения включена 5 - тревога по датчику перемещения выключена
	2 - Звуковые сигналы постановки и снятия с охраны	1 - сигналы постановки/снятия отключены 2 - сигналы постановки/снятия только зуммером 3 - сигналы постановки/снятия зуммером и сиреной (если сирена включена)
	3 - Доп. сигналы зуммера	1 - выключены 2 - за 30 сек до включения сирены зуммер начинает убыстряться «пикать»
2. Управление	1 - Автоматическая постановка на охрану	1 - автопостановка выключена 2 - автопостановка через 30 секунд после выключения зажигания 3 - автопостановка после выключения зажигания и открытия/закрытия двери
	2 - Перепостановка на охрану (только для режима ИММОБИЛАЙЗЕР)	1 - выключена 2 - включена
	3 - Закрытие блокиратора при переходе в охрану	1 - выключено 2 - включено
	4 - Тип блокировки двигателя	1 - блокировка по началу движения в охране (акселерометр) 2 - блокировка немедленно после включения зажигания в охране (блокировка стартера) 3 - блокировка по началу движения в охране, но после трех попыток начала движения полная блокировка 4 - блокировка через 3 секунды после включения зажигания в охране 5 - блокировка по началу движения в охране, но после трех попыток - полная блокировка с задержкой 3 секунды

Пункт	Подпункт	Режим	
2. Управление	5 - Задержка на тревогу после открытия двери (капота) или включения зажигания в охране	1 - выключена 2 - 5 секунд 3 - 10 секунд	4 - 20 секунд 5 - 40 секунд 6 - 60 секунд
	6 - Задержка света в салоне	1 - выключена 2 - 40 секунд 3 - 60 секунд	
	7 - Функция ПРОТИВОРАЗБОЙ	1 - выключена 2 - включена	
	8 - Отключение радиоканала в охране	1 - включено (метка будет опрашиваться только после открытия двери в охране) 2 - выключено	
	9 - Закрытие блокиратора при ПРОТИВОРАЗБОЕ	1 - выключено 2 - включено	
	10 - Количество импульсов для постановки на охрану	1 - 1 импульс 2 - 2 импульса 3 - 10 - 10 импульсов	
	11 - Время для постановки на охрану по пропаданию метки	1 - 15 секунд 2 - 30 секунд 3 - 45 секунд 4 - 60 секунд	
	12 - Постановка на охрану по пропаданию метки	1 - включено 2 - выключено	
	13 - Закрытие блокиратора при каждой команде "поставить на охрану" (в состоянии охраны)	1 - включено 2 - выключено	
	14 - Повторное дозакрытие блокиратора после выключения зажигания при ПРОТИВОРАЗБОЕ (для замка КПП)	1 - включено 2 - выключено	
15 - Прописывание карт присутствия (меток)	2 - нажать кнопку «OFF» поочередно на каждой метке - в ответ должен прозвучать сигнал зуммера. ВНИМАНИЕ!!! Прописать в систему можно только «чистую» метку		

Пункт	Подпункт	Режим
	16 - Вход датчика двери	1 - тревожная зона + снятие с охраны системы после открытия двери и считывания метки + вход активации ПРОТИВОРАЗБОЯ <u>2 - только как вход для активации ПРОТИВОРАЗБОЯ</u>
3. Настройка датчиков	1 - Доп. подстройка встроенного акселерометра	1 - высокая чувствительность 2, 3, 4 , 5 - промежуточные уровни 6 - самая грубая чувствительность
	2 - Настройка датчика перемещения	1 - самая высокая чувствительность 2, 3, 4 , 5 - промежуточные уровни 6 - самая грубая чувствительность
	3 - Настройка датчика удара (первая зона)	<u>1 - датчик удара по первой зоне выключен</u> 2 - самая высокая чувствительность 3, 4, 5, 6, 7 - промежуточные уровни 8 - самая грубая чувствительность
	4 - Настройка датчика удара (основная зона)	<u>1 - датчик удара по второй зоне выключен</u> 2 - самая высокая чувствительность 3, 4, 5, 6, 7 - промежуточные уровни 8 - самая грубая чувствительность
4. Настройка доп. каналов	1 - Доп. канал № 1 бело/красный провод - вход «+»/«-» - выход «-» (маx 300 мА)	1 - выключен 2 - вход постановки на охрану по «-» импульсам (кол-во задается в п.2.10) 3 - вход постановки на охрану по «+» импульсам (кол-во задается в п.2.10) 4 - выход «-» в охране 5 - выход «-» на пейджер: в случае тревоги появляется сигнал длит. 10 секунд 6 - вход «+» датчик двери 7 - выход управления видеорегистратором 8 - вход «+» педали тормоза для противоразбоя (блокировка будет происходить только после нажатия тормоза) 9 - управление системой GSM-ASSIST (постановка, снятие с охраны, ТРЕВОГА)
	2 - Доп. канал № 2 розовый провод выход «+», маx 3 А	<u>1 - выключен</u> 2 - выход на сирену 3 - выход «+» в охране

Пункт	Подпункт	Режим
5. Смена PIN-кода	1 - Смена PIN-кода	1 - ввести действующий PIN-код, затем 2 раза новый PIN-код (первая цифра кода должна быть больше «3»)
6. Заводские предустановки	1 - Установка заданного профиля настроек	<p><u>1 - установка № 1 (иммобилайзер)</u> сирена - выключена датчик удара - выключен блокировка двигателя - по началу движения автопостановка - по выключению зажигания перепостановка в охрану - включена доп. каналы выключены противоразбойная функция - включена</p> <p>2 - установка № 2 (иммобилайзер "plus") сирена - включена датчик удара включен (1-я зона: выкл, 2-я: чувст.- 3) тревога по датчику перемещения - выключена задержка тревоги после открытия двери - 15 сек блокировка двигателя - по началу движения автопостановка на охрану - по выключению зажигания и откр/закрытию двери снятие с охраны - считывание метки после открытия двери или включения зажигания перепостановка в охрану - включена противоразбойная функция - включена</p> <p>3 - установка № 3 (SLAVE-сигнализация) сирена - включена тревога по датчику перемещения - выключена датчик удара включен (1-я зона: выкл, 2-я: чувст.- 3) блокировка двигателя - по началу движения автопостановка на охрану - выключена перепостановка на охрану - выключена задержка тревоги после открытия двери - 15 сек доп. канал №1 настроен на постановку на охрану по одному «+» импульсу снятие с охраны - считывание метки после открытия двери или включения зажигания</p>

Пункт	Подпункт	Режим
6. Заводские предустановки	1 - Установка заданного профиля настроек	<p>4 - установка № 4 (SLAVE-сигнализация + управление GSM-модулем)</p> <p>сирена - включена тревога по датчику перемещения - выключена датчик удара включен (1-я зона: выкл, 2-я: чувст.- 3) блокировка двигателя - по началу движения автопостановка на охрану - по выключению зажигания и откр/закрытие двери перепостановка на охрану - включена задержка тревоги после открытия двери - 10 сек снятие с охраны - считывание метки после открытия двери или включения зажигания доп. канал №1 настроен на управление GSM противоразбойная функция - включена</p>
		<p>5 - установка № 5 (сигнализация с управлением меткой PRO KEY + управление GSM)</p> <p>сирена - включена тревога по датчику перемещения - выключена датчик удара включен (1-я зона: выкл, 2-я: чувст.- 3) блокировка двигателя - по началу движения постановка на охрану - с карты присутствия кнопкой ON снятие с охраны - считывание метки после открытия двери или включения зажигания автопостановка на охрану - выключена перепостановка на охрану - выключена задержка тревоги после открытия двери - 10 сек доп. канал №1 настроен на управление GSM противоразбойная функция - включена</p>

12. Подключение системы

1. Для установки центрального блока системы выберите в моторном отсеке место, недоступное со стороны днища автомобиля. Не располагайте блок вблизи сильно нагреваемых элементов. Блок должен быть расположен проводами вниз.

2. Электрические подключения должны производиться с отключенной от аккумулятора автомобиля «+» клеммой.

3. Подключить провода центрального блока системы согласно схеме подключения, обратив внимание на следующие моменты:

Красный провод «+12 В» питания системы должен быть подключен к «+» клемме аккумулятора автомобиля через предохранитель 5 А.

Черный провод «масса», надёжно закрепляется на корпусе автомобиля под винт или гайку.

Оранжевый провод подключить к проводу, на котором при включении зажигания появляется сигнал «+12В» и остается до момента выключения зажигания. При выключении зажигания сигнал должен пропадать немедленно.

Зеленый провод соединить с чёрным проводом светодиодного индикатора. Красный провод от светодиодного индикатора подключается на постоянный «+».

Синий провод соединить с синим проводом зуммера. Желтый провод зуммера подключить на постоянный «+».

Белый провод подключается к PIN-кнопке. Второй провод от PIN-кнопки подключается на «-». Этот же провод может использоваться как вход датчика капота и дверей.

Белый/жёлтый и **белый/зелёный** провода подключаются к блокиратору капота/КПП.

Коричневые провода блокировки, представляют собой выходы НЗ контактов реле блокировки, максимально допустимый ток составляет 30 А.

Бело/красный провод - доп. канал № 1 может использоваться как вход постановки на охрану, но также имеет и другие назначения (см. Таблицу программирования).

Розовый провод - доп. канал № 2 используется как «+» выход на сирену, но также имеет и другие назначения (см. Таблицу программирования).

4. **Антенну** проложить в салон автомобиля таким образом, чтобы она не была экранирована металлическими элементами. Исключается сматывание антенны и крепление ее к металлическим поверхностям.

Схема подключения «ИММОБИЛАЙЗЕР»

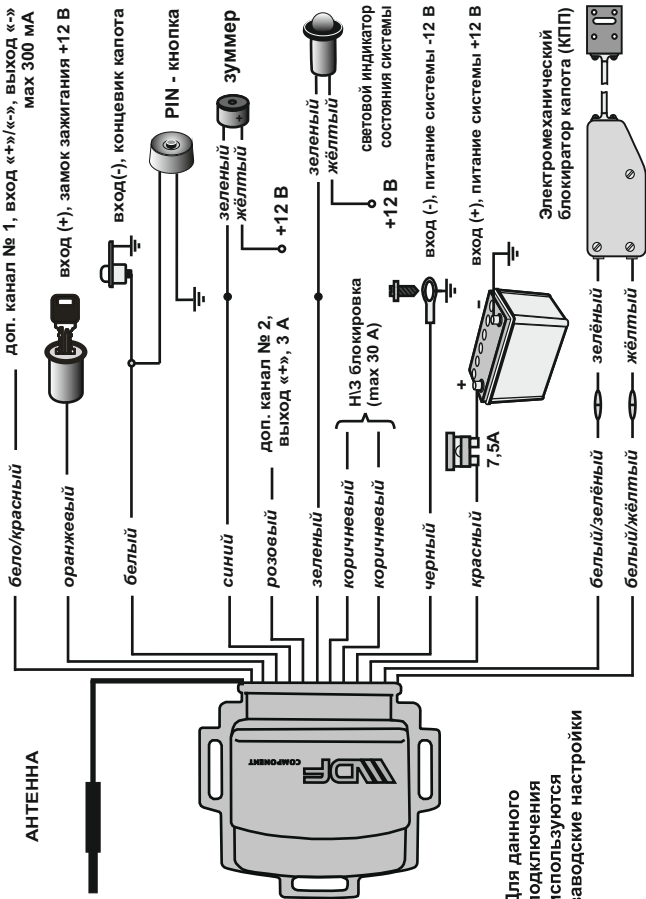
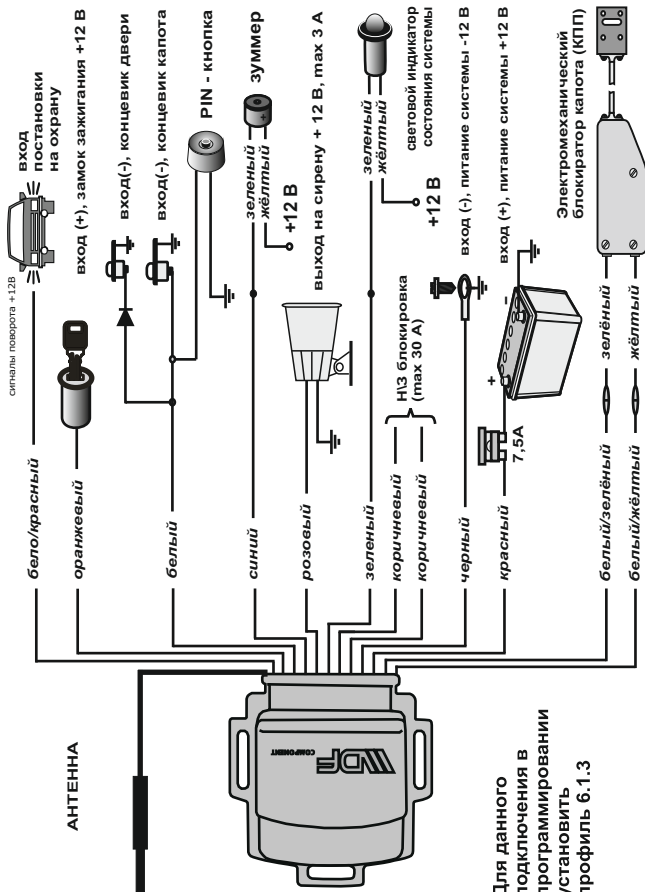


Схема подключения «SLAVE - АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ»

PRO KEY



Для данного подключения в программировании установить профиль 6.1.3

13. Гарантийные обязательства

Компания «ДЕФЕНГрупп», производитель данного изделия, обеспечивает гарантийное обслуживание устройства в течение 1-го года с момента его установки на автомобиль.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, поставляющиеся в комплекте с продукцией.

Изделие не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:

- если поломка произошла вследствие неквалифицированной установки оборудования на автомобиль
- при вскрытом корпусе основного блока или нарушении гарантийной наклейки
- если система имеет механические повреждения
- если внутрь изделия попала вода или другие агрессивные жидкости
- если изделие нагревалось больше допустимой величины (85°C)

Организация-установщик _____

Дата продажи/установки _____

Подпись продавца _____



Для заметок

Выбирайте профессиональные системы охраны

1 Противоугонные
замки капота
PRO HOODLOCK



2 Противоугонные
комплексы, иммобилайзеры
PRO COMPONENT



3 Замки блокировки
коробки передач
GEARLOCK



4 GSM/GPS/GLONASS/LBS
Охранные системы
I-ROOT, CARFON

