



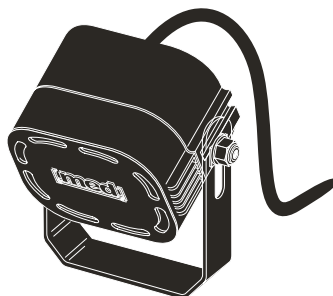
CAR ALARMS



MED 7000



MED 7000



SIR 050 / SIR 050.NA

**Модульная сигнализация
от оригинального управления.**

Инструкция по эксплуатации



med S.p.A.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001/2000 =

www.med-russia.ru

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS 16949:2002 =



Активация системы при помощи пульта ДУ

С ультразвуковым датчиком и закрытием окон

Однократно нажмите кнопку на пульте ДУ.

Подтверждение: двукратное мигание указателей поворота, два двухтональных звуковых сигнала сирены, закрытие дверей, закрытие окон, светодиодная индикация (красная контрольная лампочка) горит, затем мигает при активации с ультразвуковым датчиком.

Внимание:

Трехкратное мигание, три двухтональных звуковых сигнала, закрытие дверей, закрытие окон, незамедлительное мигание светодиодной индикации указывают на активацию системы без ультразвукового датчика (полное выключение датчика). Трехкратное мигание, три двухтональных звуковых сигнала, закрытие дверей, закрытие окон, светодиодная индикация горит, затем мигает означает активацию системы с открытой дверью (двери, капот, багажник) и/или отключенным дополнительным модулем.

Без ультразвукового датчика и закрытия окон:

Поверните ключ зажигания в позицию выкл. и откройте дверь.

Нажимайте кнопку светодиода пока он горит, до тех пор, пока не прекратится двухтональный сигнал подтверждения. (при нажатой кнопке светодиод гаснет).

Затем закройте автомобиль оригинальным пультом ДУ.

Подтверждение: 4 коротких мигания указателей поворота, 4 двухтональных звуковых сигнала, закрытие дверей, светодиодная индикация начинает сразу мигать.

Выключение действует до следующей активации

Деактивация системы при помощи пульта ДУ

Нажмите кнопку пульта 1 раз, либо 2 раза подряд (только для тех автомобилей, в которых двойное ручное управление открывает сначала водительскую дверь, а затем пассажирские двери).

Подтверждение: продолжительное мигание указателя поворота, один протяжный звуковой сигнал, открытие дверей, светодиодная индикация выключается (при закрытых дверях; для некоторых автомобилей светодиодная индикация остается включенной).

Внимание:

Откройте автомобиль с помощью пульта ДУ, как указано производителем автомобиля. Для автомобилей, оснащенных отдельной кнопкой открытия багажника: обычно, и эта кнопка позволяет деактивировать систему; на некоторых автомобилях, двери должны быть открыты до открытия багажника, что связано с техническими особенностями конкретного автомобиля.

Подтверждение: продолжительное мигание указателя поворота, один протяжный звуковой сигнал, открытие дверей, светодиодная индикация выключается (при закрытых дверях; для некоторых автомобилей светодиодная индикация остается включенной).

Внимание:

Указатели поворота могут быть подключены так, чтобы подавать сигналы при срабатывании сигнализации. Также, в некоторых автомобилях они могут передавать «сервисные сигналы» и сигналы «активации/деактивации» системы, помимо сигналов светодиодной индикации и сирены SIR050, либо SIR050.NA (опционально).

В случае аномалии или тревоги первое предупреждение выражается с помощью некоторых дополнительных сигналов сирены (билов) и светодиодной индикацией:

1. открытие дверей, капота, багажника обнаруживается линией "CAN, VAN, R-BUS, CODE"
2. ключ зажигания [+15] вкл.
3. ультразвуковой датчик (выявляет все виды вторжений в автомобиль)
4. двери, багажник, капот и др. дополнительные модули
5. взломостойкость ультразвуковых датчиков (анти-слепление/анти-экранирование)
6. самодиагностика системы

Сохраненный в памяти сигнал о тревоге повторяется, если система была активирована/деактивирована без поворота ключа зажигания [+15 вкл.]. Поворотом ключа зажигания этот процесс прекращается [+15 вкл.]. Для упрощения использования системы рекомендуется использовать электронный ключ CHD 400 (опция) (позволяет активировать/деактивировать систему без пульта дистанционного управления и трогаться). Система дополнена сиреной MED со встроенным внутренним зуммером, призванная облегчить использование системы (активация/деактивация системы, сигналы тревоги, память сигналов тревоги и проч.).

Специально для защиты автомобиля мы предлагаем полный набор аксессуаров, разработанных специально для использования с данным центральным блоком: высокочастотные, датчики удара, дополнительные сирены, спутниковые системы безопасности, контролируемые либо через Центр мониторинга, либо непосредственно самим владельцем.

Более подробную информацию узнайте у монтажника системы MED.

Внимание:

- Данные инструкции применимы только к полностью установленной системе
 - В инструкции по эксплуатации включены все другие модели MED 7000 например, MED 7000. В (с ультразвуковым датчиком) или MED 7000.СЕ (с парой электронных ключей для активации/деактивации системы и в экстренных случаях)
 - Монтажник должен предоставить владельцу автомобиля пин-карту, данную инструкцию по эксплуатации и заполненный сертификат установки системы, который является гарантией качества изделия.
 - Центральный блок должен быть установлен квалифицированным персоналом.
 - Некоторые функции могут отменить другие.
- Некоторые функции напрямую зависят от оборудования автомобиля.
- MED снимает с себя ответственность за частую аварию и прекращает действие гарантии в случае неадекватного использования системы и использования постороннего оборудования.
 - MED оставляет за собой право вносить изменения в продукцию без предварительного оповещения.
 - Система MED 6000 может быть установлена на автомобилях с напряжением постоянного тока 24В в комплекте с делителем напряжения KIT 24V.

Отказ от активизации

·Если ключ вставлен в замок зажигания и повернут в позицию вкл., то центральный блок игнорирует команды пульта ДУ и электронного ключа.

·Если система настроена на немедленное реагирование на команды кнопок, то 3 звуковых сигнала и трехкратное мигание светодиодной индикации означают, что дверь, багажник или капот открыты, даже в том случае, если обнаруживается линия CAN. Закройте двери и активируйте систему снова.

Если система активирована во время закрытия дверей, то за 3-мя звуковыми сигналами следует долгий сигнал зуммера, который прекращается с закрытием дверей. Сигнализация активирована автоматически.

Если система настроена на отложенное реагирование и дверь не закрыта, система активизируется, но по прошествии установленного времени (30 или 50 секунд) система включает сигнализацию.

·5 звуковых сигналов и пятикратное мигание светодиода означает, что система не работает. В таком случае перепрограммируйте заново систему.

Нижеприведенные инструкции дадут Вам более глубокое понимание системы

Устройства активации/деактивации

Электронные ключи

Электронные ключи активируют/деактивируют систему, контролируют закрытие окон и другие дополнительные модули (в сочетании со светодиодной кнопкой). Они герметичны, защищены от сканирования, у них непрерывно изменяющийся код и система самообучения. Электронные ключи, входящие в комплект, готовы к использованию. Параллельно возможно использование 2х ключей. Также существует возможность заблокировать утерянный ключ и использовать новые (пожалуйста, проконсультируйтесь с установщиком системы).

Использование электронных ключей

Приложите ключ к соответствующему гнезду. Быстрое мигание светодиода будет означать наличие контакта между двумя металлическими частями.

Активация системы с помощью электронного ключа

Приложите ключ к гнезду: светодиод переключится в режим слабой «индикации»; затем, после того, как Вы убрали ключ от гнезда, светодиод горит не мигая, а зуммер издает звук, похожий на свист, который по истечении около 20 секунд заканчивается обычным сигналом активизации системы.

- Повторное приложение электронного ключа к гнезду, а также поворот ключа в замке зажигания прекратит процесс.
- Система является полностью самоактивирующейся.

Активация системы при помощи электронного ключа без использования ультразвукового датчика и системы закрытия окон

Поверните ключ в позицию выкл. или откройте дверь.

Нажимайте кнопку со светодиодом, пока он горит, до завершения двухтонального сигнала подтверждения (при нажатии кнопки светодиод выключается). Приложите электронный ключ к гнезду: светодиод переключится в режим слабой «индикации»; затем, после того, как Вы убрали ключ от гнезда, светодиод горит не мигая, а зуммер издает звук, похожий на свист, который по истечении около 20 секунд заканчивается обычным сигналом активации системы без использования ультразвукового датчика и системы закрытия окон.

- Повторное приложение электронного ключа к гнезду, а также поворот ключа в замке зажигания прекратит процесс.
- Система является полностью самоактивирующейся.

Деактивация системы с помощью электронного ключа

Откройте дверь автомобиля.

В том случае, если система была активирована с помощью пульта ДУ, она подаст сигнал.

· Если система была активирована с помощью ключа, то деактивировать ее, избегая сигнала тревоги, можно в течение 15 сек кнопкой, ультразвуковым датчиком и проч. дополнительных модулями).

· При повороте ключа зажигания сразу срабатывает сигнализация.

Приложите ключ к гнезду: светодиод начнет слегка «вибрировать», затем в сопровождении обычного сигнала откроются двери, затем сработает память сигналов тревоги в том случае, если срабатывала сигнализация.

Пин-карта

Данная карта, входящая в комплект, указывает серийный номер центрального устройства и основной код, с описанием использования. Позволяет деактивировать систему без использования пульта ДУ или электронного ключа. Она отвечает за «самообучение» электронных ключей, а также за программирование и перепрограммирование новых ключей, и отмену утерянных. Она предоставляет информацию о «серийном номере» центрального блока при программировании дубликатов.

Обучение/исключение электронных ключей CHD 400

При выключенной системе введите основной код как указано в пин-карте.

После того, как прекратится подтверждающий сигнал зуммера и снова загорится светодиод, в течение 15сек. прижмите трижды металлическую часть ключа CHD 400 к гнезду для активации или продолжения работы, каждый раз дожидаясь сигнала зуммера и повторного загорания светодиода.

В том случае, если контакт не достаточно плотный, несмотря на сигнал подтверждения, возможно, придется приложить ключ к гнезду еще раз: только три коротких сигнала зуммера и 3 мигающих сигнала светодиода подтверждают корректное считывание информации.

После активации последнего ключа (максимально 2), поверните ключ зажигания в положение вкл./выкл. или подождите 30 секунд

Внимание:

- Не использовавшиеся ключи во время данной операции будут деактивированы; они могут быть активированы снова путем повторения процедуры.

- Процедура может быть прекращена только на начальном этапе, только в том случае, если ключ был прижат к гнезду максимум 2 раза.

- При отсутствии какого-либо действия в течение 20 сек. процедура прекращается.

- Отказ от программирования последующих электронных ключей сигнализируется двукратным коротким сигналом зуммера.

Аварийная деактивация

Система может быть деактивирована также и без пультов ДУ, с использованием следующей процедуры, указанной также в пин-карте, либо с помощью аварийного ключа CHD 400 (опционально).

Использование основного кода

1. Снимите наклейку с пин-карты: под ней находится основной код.
2. Для включения светодиода вставьте ключ в зажигание и поверните его один раз в положение вкл./выкл.
3. До того момента, как светодиод погаснет, нажмите на его кнопку столько раз, сколько указывает первая цифра кода; каждый раз в подтверждение светодиод погаснет.
4. Дождитесь, когда снова загорится светодиод.
5. Повторите шаги 3-4 для каждой цифры кода.

Обычный сигнал деактивации системы подтвердит, что операция успешно завершена.

Нажимайте кнопку только тогда, когда горит светодиод.

Функции сигнализации

Когда система активирована, сигнал тревоги передается с помощью sireны, указателей поворота, светодиода и дополнительных предупредительными звуковыми сигналами.

Цикл составляет около 25 сек., и выключается либо пультом ДУ, либо в процессе аварийной деактивации.

Срабатывание дверей, капота, багажника и др. дополнительных модулей:

Сигнал может быть настроен в двух вариантах:

- Мгновенно, в момент активации
- Через 30 или 50 сек. после активации.

· Цикл sireны не повторяется, если дверь остается открытой.

· Сигнал sireны повторяется только в том случае, если дверь была закрыта и открыта снова после того, как завершился текущий цикл.

· Неограниченное число циклов сигнализации.

· Данный сигнал также включает в себя оригинальные линии передачи данных автомобиля: «CAN, VAN, K-BUS, CODE». Таким образом, при передаче сигналов активации системы с задержкой, сигналы с данных линий тоже задерживаются.

Ключ зажигания (мин. 2 сек.)

Попытка пуска двигателя влечет за собой включение цикла сигнализации.

• Сигнал не повторяется, если ключ зажигания находится в позиции вкл. (подсвечена приборная доска).

• Сигнал повторяется только в том случае, если ключ снова повернут в позицию выкл, а затем оставлен в позиции вкл. минимум на 2 сек.

• Неограниченное число циклов.

Ультразвуковой датчик:

• Цикл сигнализации повторяется с перерывом в 5 сек., в том случае, если причина срабатывания сигнализации не устраняется.

• Если при активации системы обнаруживается ослепление/экранирование сенсоров, то подаются предупредительные сигналы (светодиод, указатели поворота, sireна), за которыми следует цикл сигнализации.

Если это обнаруживается в тот момент, когда система уже активна, то далее следуют только 10 циклов сигнализации подряд с другим типом сигнала.

• Когда система уже активна, возможны максимум 10 циклов сигнализации от ультразвуковых датчиков.

Внимание:

В том случае, если сигнализация срабатывает в момент действия другой, то она не принимается в расчет. Ультразвуковой датчик: Внутренний микропроцессор постоянно контролирует автомобиль, адаптируя свои рабочие параметры к окружающей среде для того, чтобы лучше понимать и отличать реальные угрозы от ложных сигналов. Противовзломная функция (антиослепление и антиэкранирование) постоянно контролирует точность работы датчиков и их электропроводки, предупреждая о любых попытках взлома. После активации она полностью проверяет условия корректной работы системы и ее параметры, а затем автомобиля (светодиод мигает). В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы на несколько секунд подается сигнал sireны и указателей поворота, за которыми следует цикл сигнализации и 5 гудков вслед за деактивацией системы.

Дополнительные модули

Существует возможность подсоединить к центральному блоку некоторые дополнительные датчики, сигнализирующие об активации системы, о поднятии автомобиля, ударах и всех видах вторжений с помощью инфракрасного или высокочастотного датчика (датчика присутствия). Данный датчик особенно важен для автомобилей типа «спайдер» и «купе» для защиты кабины при открытых окнах и/или открытой крыше, а в комбинации с традиционными ультразвуковыми датчиками, для крупногабаритных автомобилей или для защиты фургона. Инфракрасный датчик необходим для применения в жилых автофургонах.

Снижение уровня потребления электроэнергии

Для максимального снижения уровня потребляемой электроэнергии и продления жизни аккумулятора центральный блок отключает ультразвуковой датчик и светодиод в том случае, если в течение 8 дней не поступают никакие сигналы тревоги. Ультразвуковой датчик включится автоматически в случае передачи сигнала тревоги с кнопок или ключа зажигания.

Низкий уровень заряда аккумулятора

В случае разряда аккумулятора (из-за невыключенных приборов), sireна деактивируется сама по себе без подачи сигналов, центральный замок закрыт, иммобилайзер остается активным.

Зарядите аккумулятор, следуя инструкции, затем деактивируйте систему с помощью пульта ДУ, электронного ключа или аварийного ключа.

При зарядке системы, раздается короткий сигнал зуммера.

Самодиагностика

Система постоянно самодиагностируется на предмет корректной работы.

6 коротких гудков и 6 вспышек светодиода после деактивации системы указывают на наличие каких-либо отклонений в работе системы.

В таких случаях мы рекомендуем обратиться в ближайшее место монтажа системы MED.

Программирование

Систему можно перенастроить путем программирования.

Для входа в режим программирования:

1. Вставьте и поверните ключ зажигания в положение вкл./выкл. для включения светодиода.

2. Перед тем, как погас светодиод, нажмите на его кнопку 11 раз подряд.

В качестве подтверждения каждый раз после нажатия кнопки светодиод отключается и раздается 1 сигнал зуммера.

Внимание:

Сигнал подтверждения зуммера во время нажатия кнопки светодиода означает, что сигнал был принят и распознан центральным блоком. Подтверждение:

- Короткий, низкого тона сигнал зуммера, а затем очень длинный гудок и мигание светодиода.

- Когда светодиод горит не мигая, вы находитесь в режиме программирования.

- Если светодиод автономно погаснет в течение 2 -3 секунд, подождите 30 сек. и повторите все процедуру, начиная с шага 1.

3. При горящем светодиоде нажмите кнопку столько раз, сколько необходимо для программирования той или иной функции (указано в нижеследующей таблице).

- После принятия каждого сигнала светодиод на время отключается и раздается 1 сигнал зуммера.

4. Через несколько секунд после завершения последовательности действий система сигнализирует об успешном завершении программирования двухтональным сигналом, серией звуковых сигналов, а также постоянно горящим светодиодом.

5. Закончите процедуру однократным поворотом ключа зажигания в позицию вкл./выкл.

Внимание:

Процедуру можно начать только тогда, когда система деактивирована.

После входа в режим программирования существует возможность программирования большего количества функций.

Завершенное и подтвержденное программирование остается действенным и тогда, когда не подключен к питанию центральный блок. При помощи персонального компьютера или ноутбука, подключенного к программному комплекту (KIT SK), монтажник может выбрать и произвести программные операции, указанные в таблице. Также он может проверить, какие настройки установлены. Используйте версию 3.1.0 med software или более позднюю.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

3	Отключение/ Включение (стандартная установка) мигания указателей поворотов
4	Отключение/ Включение (стандартная установка) акустических сигналов
5	Отключение (стандартная установка)/Включение сервисный режим

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

Внимание: любое изменение данных параметров может поставить под угрозу корректную работу системы.

6	Вход кнопок из CAN отключен/ включен (стандартная установка)
7	Аналоговый вход модулей, кнопка отключен/ включен (стандартная установка)
8	Выход срабатывания постоянный/ переменный (стандартная установка)
9	Постановка на охрану после закрытия двери вкл./ выкл. (стандартная установка)
10	Предварительное срабатывание вкл./ выкл. (стандартная установка)
11	Сигнал состояния временной/ постоянный (стандартная установка)
12	Время сигнала состояния 10 секунд (стандартная установка)
13	30 секунд
14	45 секунд
15	Задержка срабатывания входа кнопок Моментальное (стандартная установка)
16	30 секунд
17	50 секунд
19	Антиослепление ультразвуковых датчиков выкл./ вкл. (стандартная установка)
20	Ультразвуковой датчик выключен/ активен (стандартная установка)
22	Низкая чувствительность ультразвукового датчика
23	Средняя чувствительность ультразвукового датчика(стандартная установка)
24	Высокая чувствительность ультразвукового датчика
25	Управление указателями поворотов По 2-м проводам через внутреннее реле “обычное подключение”
26	Отрицательный постоянный сигнал
27	Отрицательный импульсный сигнал на вкл. и выкл. (Стандартная установка)
35	Восстановление параметров MED-Стандартные значения

Мигание указателей поворотов при активации/деактивации системы.

В случае, если при открытии/закрытии дверей указатели поворота не передают никаких сигналов, то эту функцию возможно активировать при помощи центрального блока.

Акустические сигналы при активации/деактивации системы

Существует возможность отключить эти сигналы путем перепрограммирования, оставив в рабочем состоянии сервисные сигналы (например, память сигналов тревоги).

Отключение системы

Рекомендуется в тех случаях, когда автомобиль оставляется на станции техобслуживания, в гараже, либо когда автомобиль не нуждается в охране. Когда система отключена, она не может быть активирована и любая попытка активирования повлечет за собой 5 сигналов и пятикратное мигание светодиода. Отключены все функции центрального блока.

Для полной активации системы повторите программирование.

Отключение кнопок

Эта функция позволяет деактивировать кнопки дверей, багажника, капота и других модулей (инфракрасный датчик, высокочастотные датчики, противоподемные датчики и проч.), в то же время оставляя работающими другие защиты (напр. датчик объема). Использовать в том случае, если сломана одна из кнопок или сенсор, до момента устранения неполадки.

Сигнал срабатывания

Он должен быть прерывистым только в том случае, если используется для управления клаксоном автомобиля, в остальных случаях - непрерывным, при использовании дополнительной сирены или подключении к спутниковой защите.

Постановка на охрану после закрытия двери

Эту функцию возможно использовать только при мгновенном сигнале передачи данных, либо при передаче данных посредством линий «CAN, VAN, K-BUS, CODE».

После нажатия на кнопку закрытия дверей пульта ДУ при открытой двери, система реагирует трехкратным звуковым сигналом и трехкратным миганием светодиода, указывая на невозможность активации системы, за которым следует длительный свистящий сигнал зуммера.

Только при закрытии двери прекращается сигнал зуммера и активируется сигнализация, даже в том случае, если замок двери не заблокирован.

Предварительное срабатывание

Данная функция необходима во избежание коротких нежелательных сигналов тревоги в тех случаях, когда автомобилю в целях безопасности необходимо несколько секунд для проведения необходимых проверок системы.

Когда данная функция активна, то все попытки проникновения или открытия дверей, капота, багажника сопровождаются шипящим звуком зуммера. В том случае, если система не деактивирована корректно в течение 8/10 сек., раздается обычный гудок сигнализации.

Выход состояния по времени для функции “комфорт”.

Если автомобиль оснащен оборудованием «для комфорта» (например, оригинальным электроподъемником стекол), то возможно «автоматизировать» закрытие окон при активации системы, используя настройку выхода состояния в соответствии с техническими характеристиками автомобиля.

Задержка срабатывания входа кнопок.

При активации системы сигнал с кнопок может быть и мгновенным, и отложенным (30 или 50 сек. задержки, затем мгновенный). Он должен быть отложенным когда сигнал идет через отложенное выключение салонного освещения, либо когда используются другие дополнительные модули (высокочастотный датчик, инфракрасный датчик и проч.). Установка этих параметров зависит от модели автомобиля и аксессуаров, которые на нем используются.

Восстановление параметров, запрограммированных в MED

Данная функция позволяет восстановить все стандартные настройки центрального блока.

Поддержка и техническое обслуживание

Центральный блок не нуждается в какой-либо поддержке и техническом обслуживании.

Внимание: при мытье двигателя должным образом защитите SIR 050.

Условия гарантии

Срок технической гарантии составляет 24 месяца со дня установки; и распространяется только на то, что признано неисправностью MED.

На все прочие внешние работы и дополнительные расходы гарантия не распространяется.

Свидетельства соответствия

Центральный блок имеет свидетельство соответствия Европейской директиве 95/56/CE в области разработки и безопасности сигнализаций/иммобилайзеров со следующим Разрешением

e1 A-00 0494

Сирены **SIR 050 - SIR 050.NA** прошли освидетельствование на соответствие Европейской директиве 95/54/CE в области электромагнитной совместимости (взаимовлияние и помехи). Разрешение

e1 024470

Внимание:

Центральные блоки MED 6000 спроектированы, настроены в соответствии с техническими требованиями, указанными в свидетельстве о соответствии и в рабочих инструкциях. Любое вмешательство в продукцию или изменение автоматических/ручных настроек, либо вмешательство в работу, либо несоответствующая инструкции установка может соответственно изменить те условия, которые прошли процедуру освидетельствования на соответствие, что может иметь последствия для дальнейших продаж продукции.

Заключение о соответствии продукции техническим условиям

Данное заключение действительно для:

MED 7000 MED 7000.B MED 7000.CE

Мы заявляем, что данная продукция соответствует следующим директивам:

Основные правила: Директива **74/61/ЕС** продукция освидетельствована на соответствие директиве **95/56/ЕС**

Электромагнитная Совместимость: Директива **72/245/ ЕС** продукция освидетельствована на соответствие директиве **95/56/ЕС**;
результаты тестирования электромагнитной совместимости соответствуют директиве **95/54/ЕС**

Данная декларация выдана следующему производителю: **Med S.p.A. Via Raffaello, 33 42100 Reggio Emilia (Италия) 06/11/2006**

Технические характеристики:

Центральный блок MED 7000

Напряжение питания:

12В (номинально) 8/16В

Потребление тока (средние значения):

10 мА (в состоянии покоя)

20мА (в режиме охраны, первые 8 дней)

12 мА (последующие дни)

от -40С до +85С

Температура:

салон

Место расположения:

IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Защита:

Подключенные через 2 провода 10А + 10А

Указатели поворота:

Подключенные через один провод; Отриц. Импульс -0,7А

Сигнал состояния:

0,7А

Выход срабатывания:

0,7А

Ключи CHD 400

Температура:

от -40С до +85С

Срок службы:

не ограничен

Защита:

IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Комбинации изменяющегося кода:

более 18³

Сирена SIR 050 SIR 050.NA

Напряжение питания:

12В (номинально)

Потребление тока (средние значения):

1 мА (в состоянии покоя)

1мА (в режиме охраны)

Температура:

от -40С до +85С

Защита:

IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529