Функционал комплектов



4 Определение местонахождения /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS													1101
1 ЦОР (24 часа в сутки) 2 Центр технической поддержой (24 часа в сутки) 3 Взаимодействие со структурами МВД 4 Определение местонахождения		Функции	Garant	Best Luxe	Best Profi	Global Max	Globa I Premium	Rider I300	(NEW) Best Luxe Start	(NEW) Rider Start	ZOOMBOX	(NEW) Cobra I300 Start	SMARTBOX
2 Центр технической поддержки (24 часа в сутки) 3 Взаимодействие со структурами МЕД 4 Определение местонахождения 5 Использование блока GPS/GSM как основного устройства связи с ЦОР 6 Автопостановка в режим охраны 7 Резервное питание блока 8 Датчик дара (вибрации) 9 Датчик дара (вибрации) 9 Датчик дара (вибрации) 10 Контроль отключения штатной АКБ 11 Контроль зажигания 13 Контроль зажигания 14 Тревожная клопка 15 Проводная блокировка д шт. 16 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка д шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка д шт. 19 Датчик объема 20 Злектромеханический замок калота 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок калота 24 Дополнительная бесправодная блокировка калота 25 Дополнительная серества определения местоположения и передачи сигналв ⁽⁶⁾ 26 Дистанционной замокама калота 27 Мобильное приложения 27 Мобильное приложения 28 Датационный залук двигателя 29 Дополнительная браедная объема в пределения местоположения и передачи сигналв ⁽⁶⁾ 29 Дополнительная браедная объема 20 Дистанционный залуки двигателя 20 Дополнительная серества определения местоположения и передачи сигналв ⁽⁶⁾ 20 Дополнительная средства определения местоположения и передачи сигналв ⁽⁶⁾ 21 Датчик объема 22 Мобильное приложение	Тип системы			Противоугонная						поисковая	Дву сторонняя связь	поисковая	
3 Взаимодействие со структурами МВД 4 Определение местонахождения ГЛОНАСС (/GPS /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS /GPS	1	ЦОР (24 часа в сутки)											
4 Определение местонахождения	2	Центр технической поддержки (24 часа в сутки)	Ō	•	ē	•	ē	ē	•	•			
4 Определение местонахождения / GPS	3	Взаимодействие со структурами МВД											
Б Использование блока GPS/GSM как основного устройства связи с ЦОР	4	Определение местонахождения											ГЛОНАСС /GPS
7 Резервное питание блока 8 Датчик удара (вибрации) 9 Датчик дижения (крена, наклона) 10 Возможность дистанционной блокировки двигателя сотрудником ЦОР 11 Контроль зажигания 12 Контроль зажигания 13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 2 шт. 2 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 2 шт. 1 шт. 1 шт. 2 шт. 1 шт. 2 шт. 1 шт. 3 дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Апti-Ніјаск 21 Датчик объема 22 Второй контру идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Мобильное приложение 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	5		•	•	•	•		•	•	•	70.0	•	70.0
8 Датчик удара (вибрации) 9 Датчик движения (крена, наклона) 10 сотрудником ЦОР 11 Контроль отключения штатной АКБ 12 Контроль зажигания 13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 1 шт. 19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Апti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁶⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	6	Автопостановка в режим охраны							(1)				
9 Датчик движения (крена, наклона) 10 Возможность дистанционной блокировки двигателя сотрудником ЦОР 11 Контроль отключения штатной АКБ 12 Контроль отключения штатной АКБ 13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 18 Беспроводная блокировка 19 Дололнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Алti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Мобильное приложение 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	7	Резервное питание блока											
Возможность дистанционной блокировки двигателя сотрудником ЦОР 11 Контроль отключения штатной АКБ 12 Контроль дверей, капота, багажника 13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 1 шт. 19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Апti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала (5) 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	8	Датчик удара (вибрации)											
тотрудником ЦОР 11 Контроль отключения штатной АКБ 12 Контроль зажигания 13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 1 шт. 19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Алti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала(5) 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	9	11											
12 Контроль зажигания 13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 2 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 2 шт. 1 шт. 2 шт. 1 шт. 2 шт. 2 шт. 2 шт. 2 шт. 2 шт. 3 лектромеханический замок капота 2 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 2 Дистанционный запуск двигателя 2 Мобильное приложение	10												
13 Контроль дверей, капота, багажника 14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 1 шт. 19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Anti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 24 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 25 Дистанционный запуск двигателя 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	11	Контроль отключения штатной АКБ											
14 Тревожная кнопка 15 Проводная блокировка 1 шт. 17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Аnti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	12	Контроль зажигания											
15 Проводная блокировка 1 шт. 2 шт. 4 шт.	13	Контроль дверей, капота, багажника											
17 Контроль уровня GSM 18 Беспроводная блокировка 1 шт. 2 шт. 2 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 3 19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Аnti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала (5) 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	14	Тревожная кнопка											
18 Беспроводная блокировка 1 шт. 2 шт. 1 шт. 3 шт. 4	15	Проводная блокировка	1 шт.					1 шт.		1 шт.		1 шт.	
19 Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up) 20 Аnti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 25 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	17	Контроль уровня GSM											
движения (принцип Wait-Up) 20 Апti-Hijack 21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	18			1 шт.	2 шт.	2 шт.	1 шт.		1 шт.				
21 Датчик объема 22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	19					_	1 шт.	1шт. ⁽³⁾		1шт. ⁽³⁾		1шт. ⁽³⁾	
22 Второй контур идентификации 23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	20	Anti-Hijack											
23 Электромеханический замок капота 25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	21	Датчик объема											
25 Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	22	Второй контур идентификации											
25 местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾ 26 Дистанционный запуск двигателя 27 Мобильное приложение	23	·				(4)							
27 Мобильное приложение	25					1 шт.	2 шт.				1 шт.		датчик аварии
	26	Дистанционный запуск двигателя											
28 Управление системой 1 метка 1 метка 1 метка 1 метка 2 метки 2 метки 2 метки 2 метки	27	Мобильное приложение											
	28	Управление системой	1 метка	1 метка	1 метка	1 метка	1 метка	2 метки	2 метки	2 метки		2 метки	



Тревожная кнопка на пульте дистанционного управления.



^{(3) -} Встроенное радио реле в иммобилайзере I300.

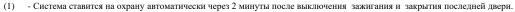
⁽⁴⁾ Взависимости от конструкции капота автомобиля, могут устанавливаться 2 электромеханических замка.

⁻ Автономное поисковое устройство с периодичностью связи с диспетчерским центром 1 раз в сутки и периодом работоспособности энергопитания системы не менее 1 года.

Функционал комплектов



	Функции	(NEW) Garant Start	(NEW) Best Luxe Start	(NEW) Best Profi Start	(NEW) Global Max Start	(NEW) Global Premium Start				
	Тип системы	Противоугонная								
1	ЦОР (24 часа в сутки)									
2	Центр технической поддержки (24 часа в сутки)			•						
3	Взаимодействие со структурами МВД	<u> </u>			•					
4	Определение местонахождения	ГЛОНАСС /GPS	ГЛОНАСС /GPS	ГЛОНАСС /GPS	ГЛОНАСС /GPS	ГЛОНАСС /GPS				
5	Использование блока GPS/GSM как основного устройства связи с ЦОР									
6	Автопостановка в режим охраны									
7	Резервное питание блока									
8	Датчик удара (вибрации)									
9	Датчик движения (крена, наклона)									
10	Возможность дистанционной блокировки двигателя сотрудником ЦОР									
11	Контроль отключения штатной АКБ									
12	Контроль зажигания									
13	Контроль дверей, капота, багажника									
14	Тревожная кнопка									
15	Проводная блокировка	1 шт.								
17	Контроль уровня GSM									
18	Беспроводная блокировка		1 шт.	2 шт.	2 шт.	1 шт.				
19	Дополнительная беспроводная блокировка с датчиком движения (принцип Wait-Up)					1 шт.				
20	Anti-Hijack									
21	Датчик объема									
22	Второй контур идентификации									
23	Электромеханический замок капота									
25	Дополнительные средства определения местоположения и передачи сигнала ⁽⁵⁾				1 шт.	2 шт.				
26	Дистанционный запуск двигателя									
27	Мобильное приложение									
28	Управление системой	2 метки	2 метки	2 метки	2 метки	2 метки				



Тревожная кнопка на пульте дистанционного управления.



^{(3) -} Встроенное радио реле в иммобилайзере I300.

⁽⁴⁾ Взависимости от конструкции капота автомобиля, могут устанавливаться 2 электромеханических замка.

⁻ Автономное поисковое устройство с периодичностью связи с диспетчерским центром 1 раз в сутки и периодом работоспособности энергопитания системы не менее 1 года.